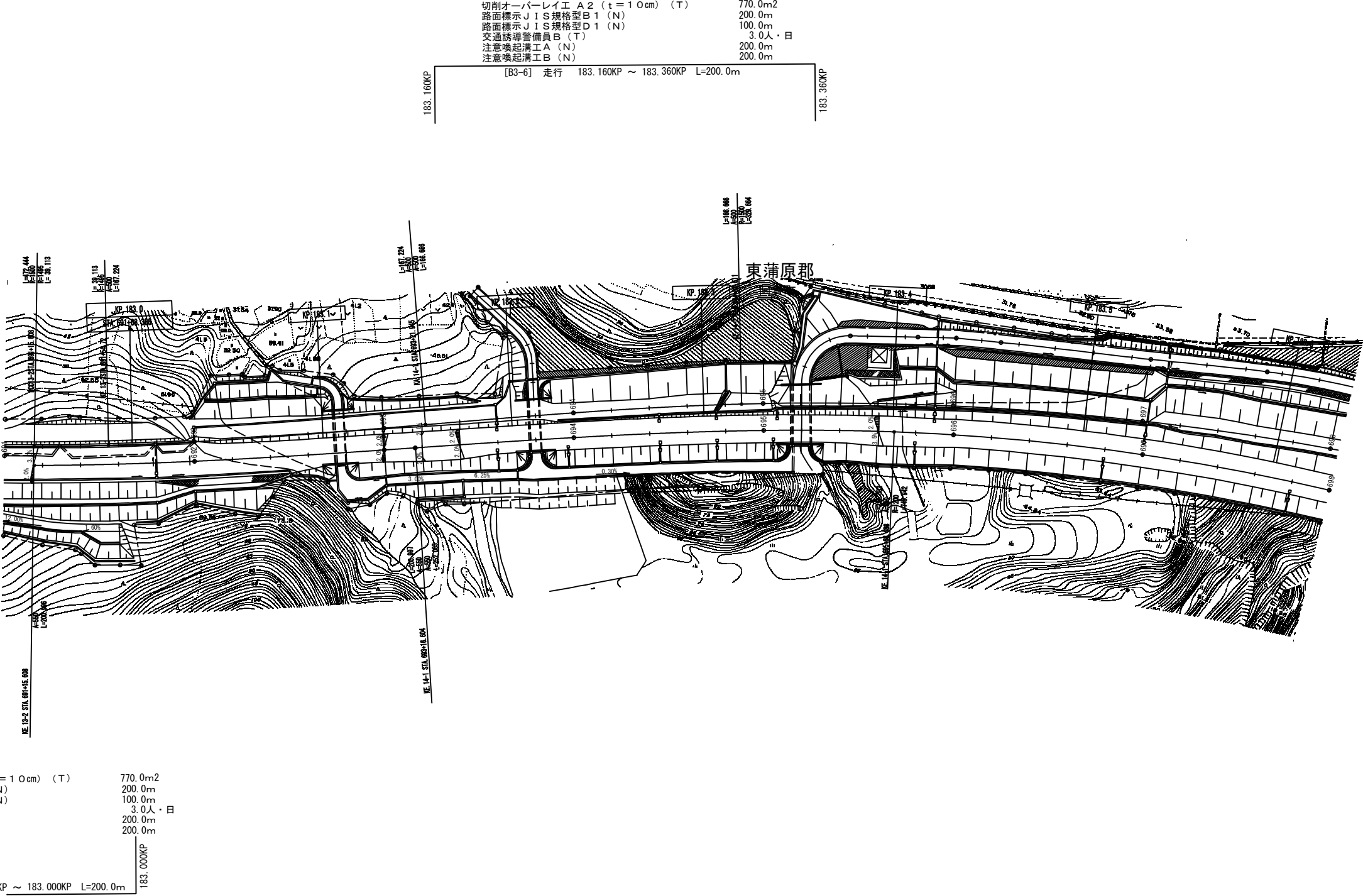


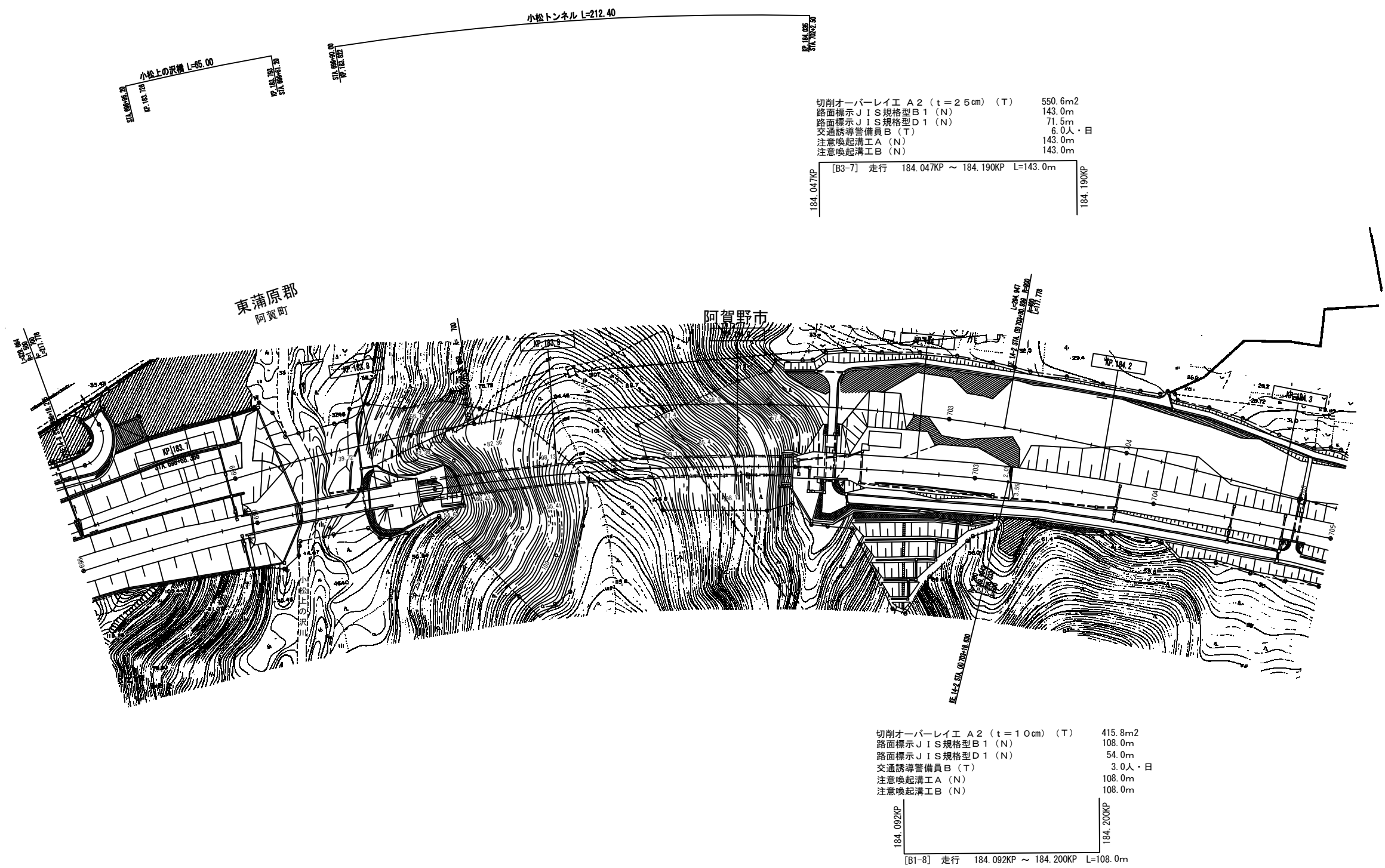
北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（71）		
	KP. 181.532～KP. 182.332		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



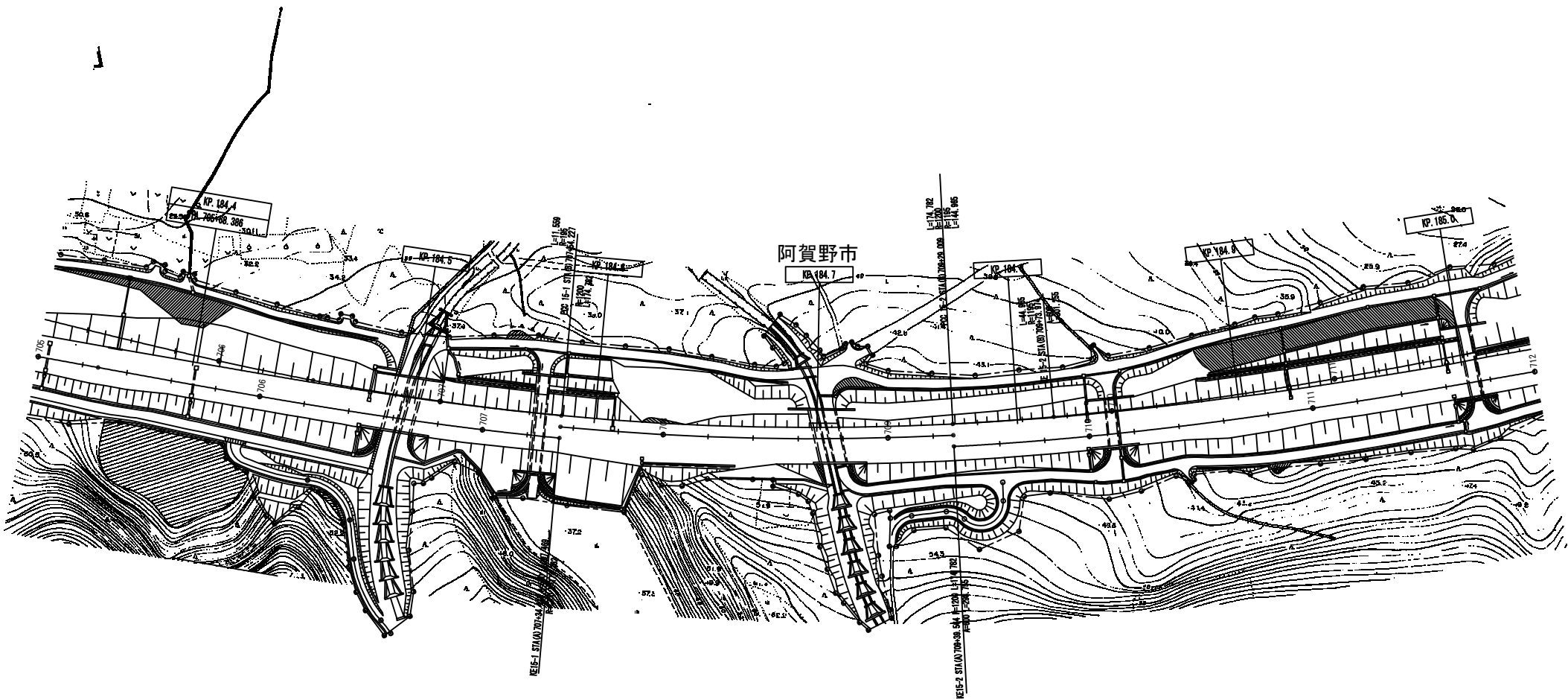




北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（73）		
	KP. 182.932~KP. 183.632		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

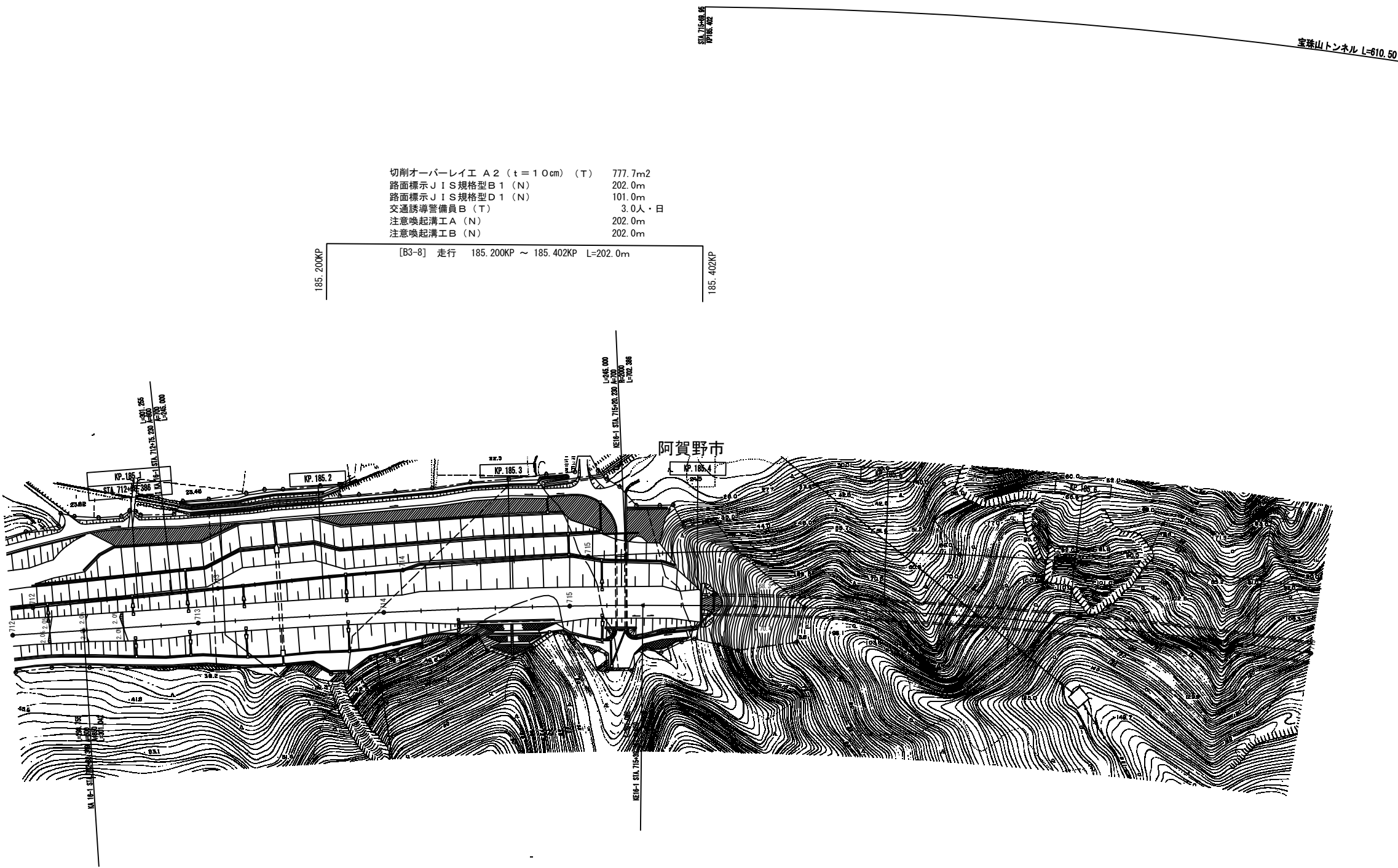


北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（74）		
	KP. 183. 632～KP. 184. 332		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



184.600KP	切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (T)	897.1m2
	路面標示 JIS規格型B1 (N)	233.0m
	路面標示 JIS規格型D1 (N)	116.5m
	交通誘導警備員 B (T)	3.0人・日
	注意喚起清工 A (N)	233.0m
	注意喚起清工 B (N)	233.0m
[B1-9] 走行 184.600KP ~ 184.833KP L=233.0m		
184.833KP		

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（75）		
	KP.184.332~KP.185.032		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（76） KP. 185. 032～KP. 185. 732		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



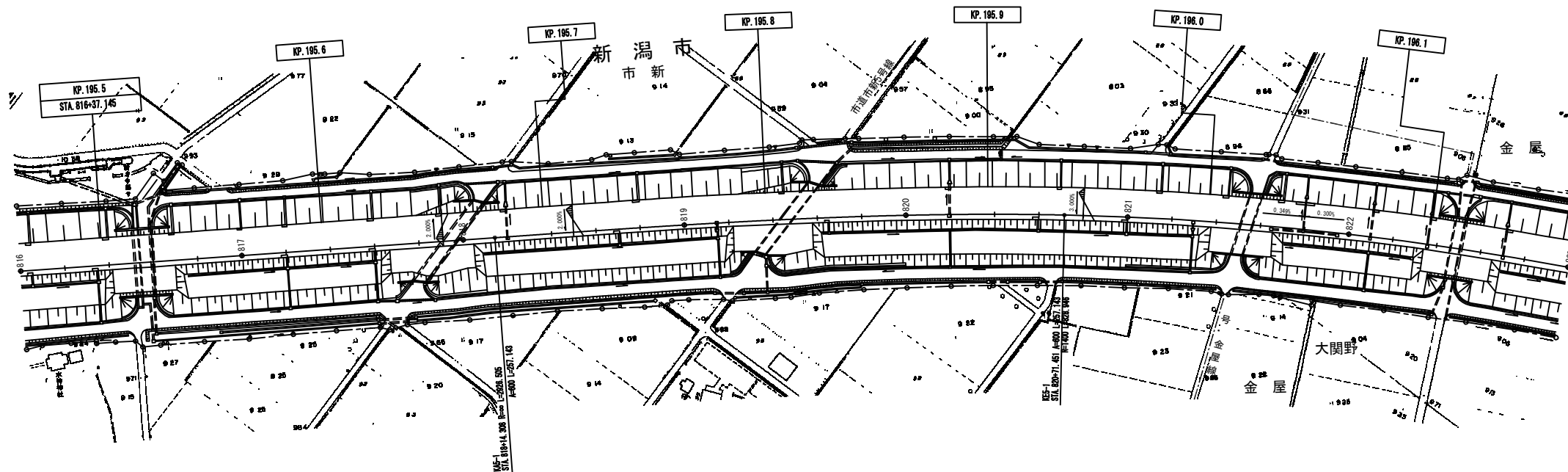
北 陸 自 動 車 道		
R 6 新潟管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図（ 7 7 ）	
	Kp. 188. 432～Kp. 189. 363	
図面縮尺	—	図面番号
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所	





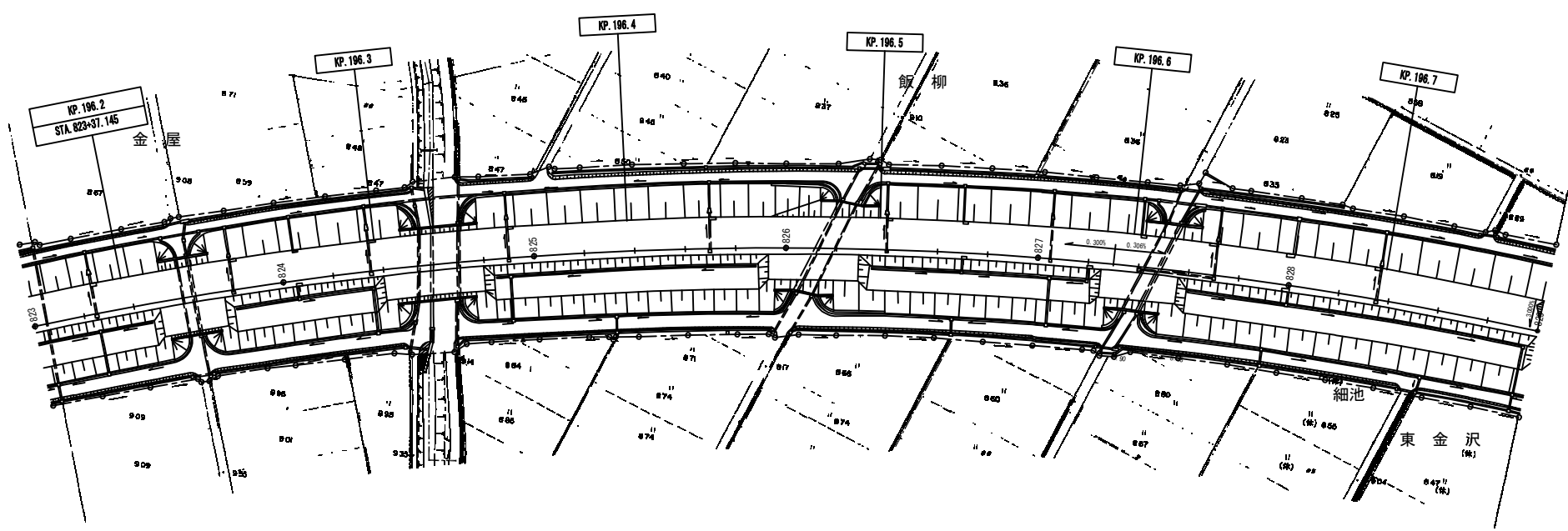
切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (T) 897.1m2  
路面標示 JIS規格型 B1 (N) 233.0m  
路面標示 JIS規格型 D1 (N) 116.5m  
交通誘導警備員 B (T) 3.0人・日  
注意喚起清工 A (N) 233.0m  
注意喚起清工 B (N) 233.0m

[B3-12] 走行 195.800KP ~ 196.033KP L=233.0m





切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (T) 577.5m2  
路面標示 JIS規格型 B1 (N) 150.0m  
路面標示 JIS規格型 D1 (N) 75.0m  
交通誘導警備員 B (T) 3.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 150.0m  
注意喚起溝工 B (N) 150.0m  
[B1-11] 走行 196.100KP ~ 196.250KP L=150.0m

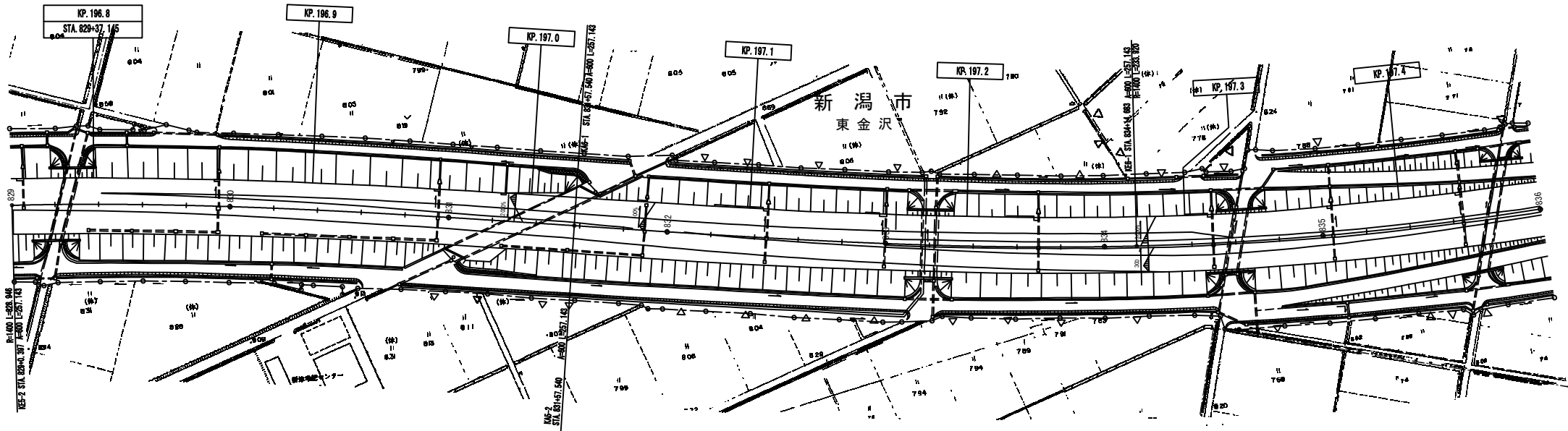


196.400KP  
切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (T) 1555.4m2  
路面標示 JIS規格型 B1 (N) 404.0m  
路面標示 JIS規格型 D1 (N) 202.0m  
交通誘導警備員 B (T) 6.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 404.0m  
注意喚起溝工 B (N) 404.0m  
[B1-12] 走行 196.400KP ~ 196.804KP L=404.0m

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（８１）		
	KP. 196. 163～KP. 196. 763		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

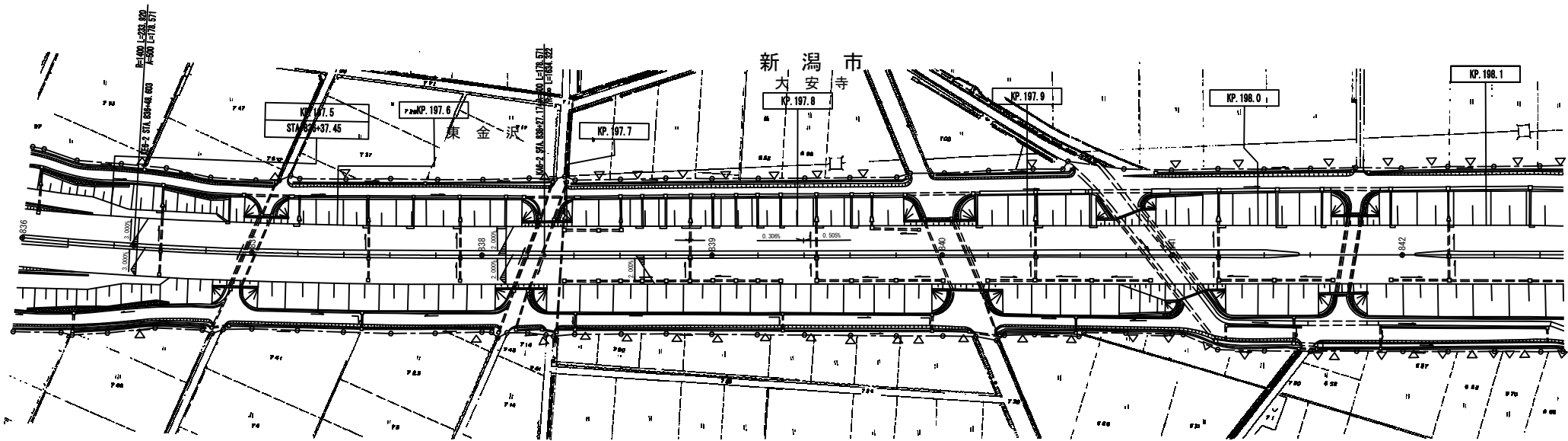
切削オーバーレイエ A 2 (t=10cm) (T) 770.0m2  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 200.0m  
路面標示 J I S 規格型 D 1 (N) 100.0m  
交通誘導警備員 B (T) 3.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 200.0m  
注意喚起溝工 B (N) 200.0m  
[B3-13] 走行 196.800KP ~ 197.000KP L=200.0m

切削オーバーレイエ A 2 (t=10cm) (T) 531.0m2  
路面標示 J I S 規格型 A 1 (N) 48.0m  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 120.0m  
路面標示 J I S 規格型 C 1 (N) 12.0m2  
交通誘導警備員 B (T) 3.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 120.0m  
[B4-3] 追越 197.280KP ~ 197.400KP L=120.0m



切削オーバーレイエ A 2 (t=10cm) (T) 1555.4m2  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 404.0m  
路面標示 J I S 規格型 D 1 (N) 202.0m  
交通誘導警備員 B (T) 6.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 404.0m  
注意喚起溝工 B (N) 404.0m  
[B1-12] 走行 196.400KP ~ 196.804KP L=404.0m

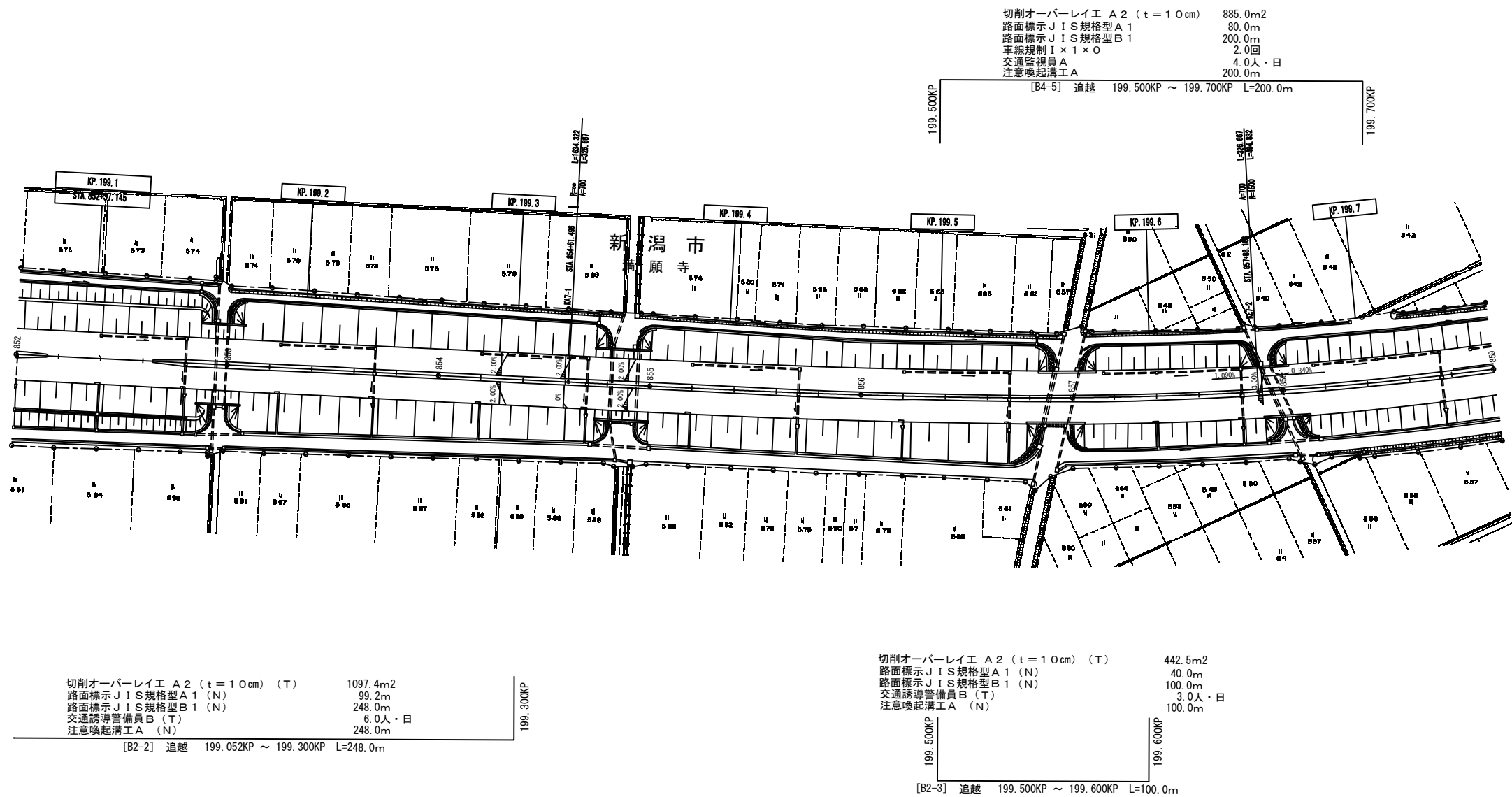
北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（８２）		
	KP. 196. 763～KP. 197. 463		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



198.100KP	切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (R)	835.0m2
	路面標示 JIS 規格型 A1	80.0m
	路面標示 JIS 規格型 B1	176.0m
	路面標示 JIS 規格型 C1	38.9m2
	車線規制 I×1×O	1.0回
	車線規制 II×1×O (1) (R)	1.0回
	交通監視員 A	7.0人・日
注意喚起溝工 A		176.0m
[B1-13] 走行 198.100KP ~ 198.300KP L=200.0m		

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（83）		
	KP. 197.463~KP. 198.133		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		





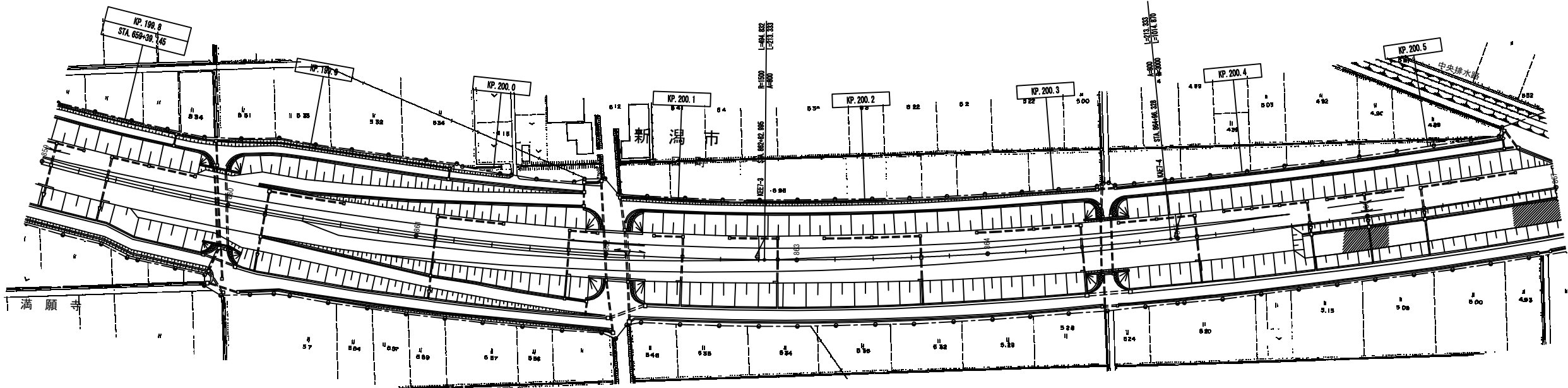
北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（85）		
	KP. 199. 063～KP. 199. 763		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (T) 1155.0m2  
路面標示 JIS規格型B1 (N) 300.0m  
路面標示 JIS規格型D1 (N) 150.0m  
交通誘導警備員B (T) 3.0人・日  
注意喚起溝工A (N) 300.0m

[B3-14] 走行 199.900KP ~ 200.200KP L=300.0m

199.900KP

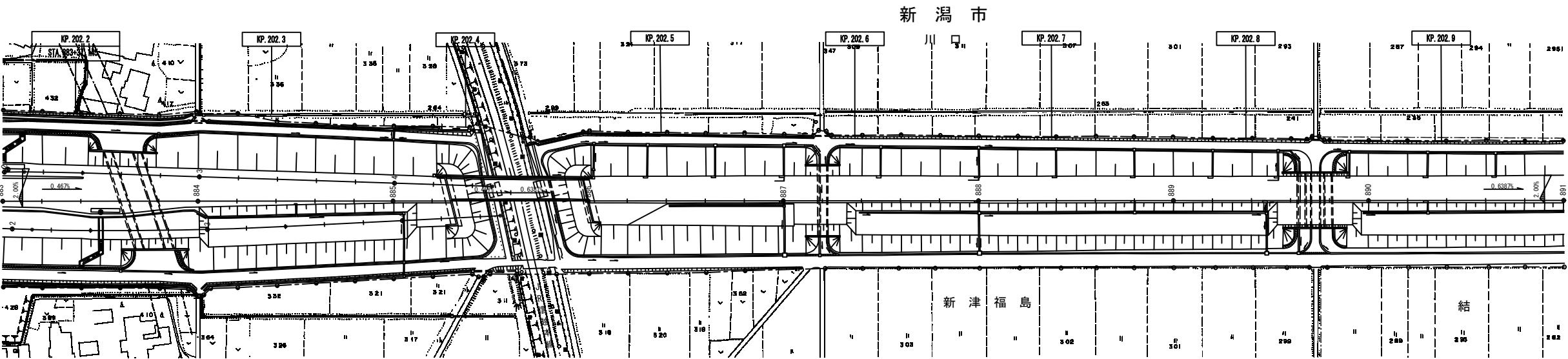
200.200KP



北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（８６） KP. 199. 763～KP. 200. 563		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



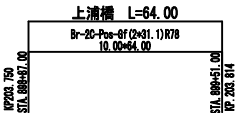
川越橋 L=70.00			
RP 202.302	STA 185+00.00	RP 202.302	STA 185+00.00
RP 202.302	STA 185+00.00	RP 202.302	STA 185+00.00
RP 202.302	STA 185+00.00	RP 202.302	STA 185+00.00
RP 202.302	STA 185+00.00	RP 202.302	STA 185+00.00



切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (T)	1124.2m2
路面標示 JIS規格型 B1 (N)	202.0m
路面標示 JIS規格型 C1 (N)	29.4m2
路面標示 JIS規格型 D1 (N)	146.0m
交通誘導警備員 B (T)	3.0人・日
注意喚起清工 A (N)	202.0m
注意喚起清工 B (N)	292.0m
気象観測設備機器復旧工路温計 (N)	1.0箇所
[B1-14] 走行 202.100KP ~ 202.392KP L=292.0m	

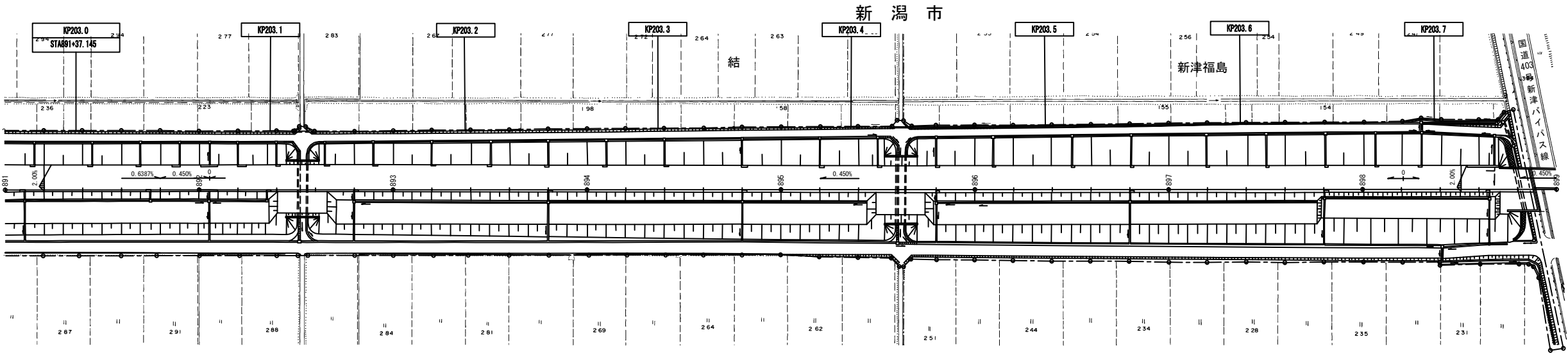
北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（８８） KP. 202. 163～KP. 202. 963		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		





切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (T) 1174.3m2  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 305.0m  
路面標示 J I S 規格型 D 1 (N) 152.5m  
交通誘導警備員 B (T) 3.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 305.0m  
注意喚起溝工 B (N) 305.0m

[B3-15] 走行 203.260KP ~ 203.565KP L=305.0m



切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (T) 1347.5m2  
路面標示 J I S 規格型 B 1 (N) 350.0m  
路面標示 J I S 規格型 D 1 (N) 175.0m  
交通誘導警備員 B (T) 6.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 350.0m  
注意喚起溝工 B (N) 350.0m

[B1-15] 走行 203.200KP ~ 203.550KP L=350.0m

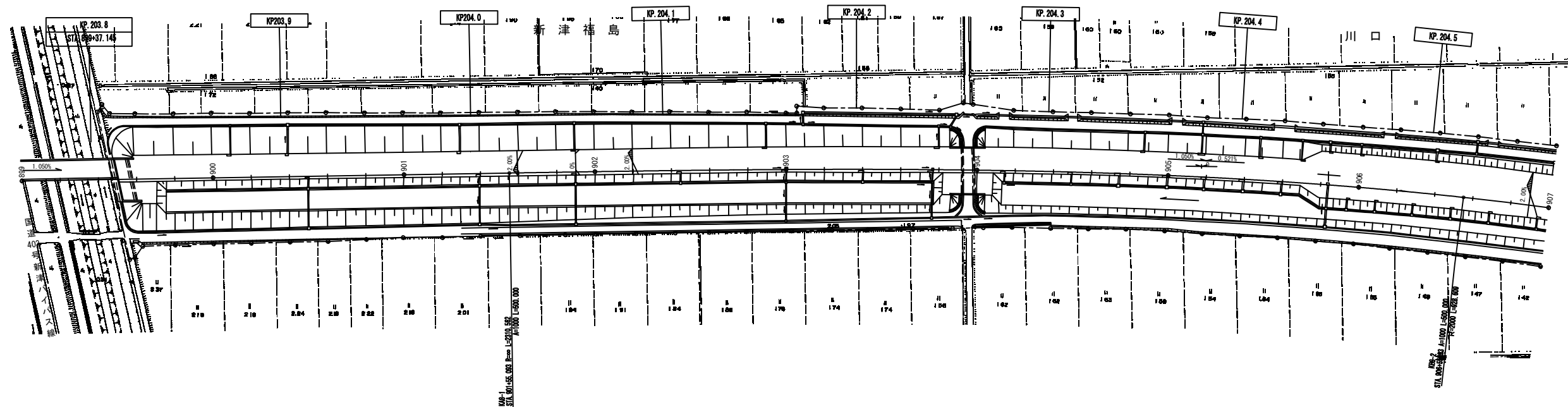
北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（８９）		
	KP. 202. 963～KP. 203. 763		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

上清橋 L=64.00  
R=20-Pave-87(2x31.1)R78  
10.00+64.00  
STA 203.750  
KP 203.750  
STA 203.814  
KP 203.814

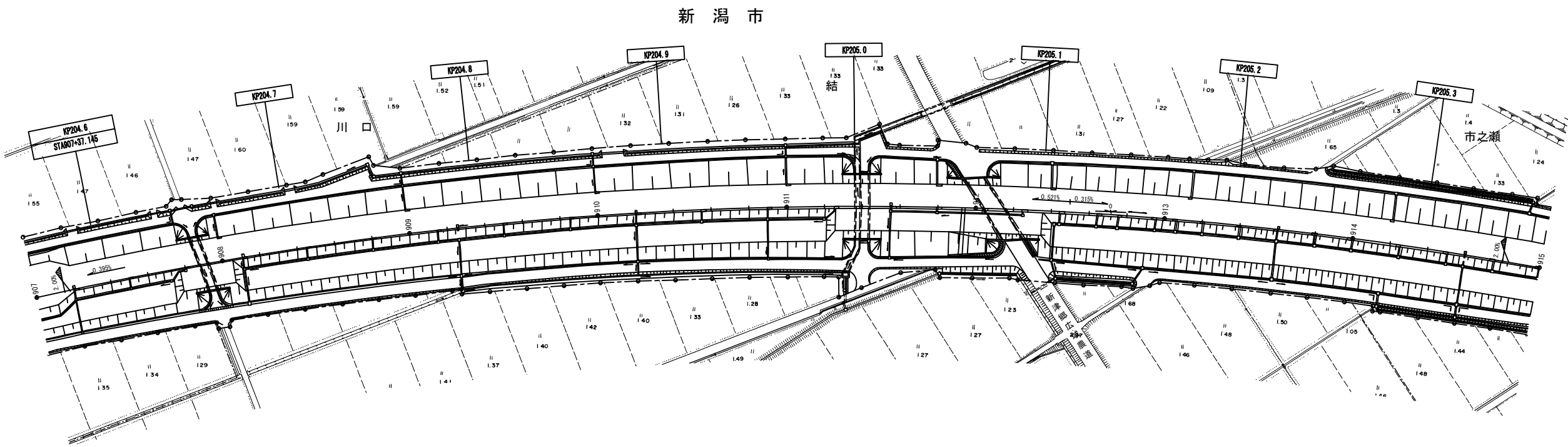
切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (T) 716.1m<sup>2</sup>  
路面標示 JIS規格型 B1 (N) 186.0m  
路面標示 JIS規格型 D1 (N) 93.0m  
交通誘導警備員 B (T) 3.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 186.0m  
注意喚起溝工 B (N) 186.0m

[B3-16] 走行 203.814KP ~ 204.000KP L=186.0m  
203.814KP 204.000KP

新 潟 市

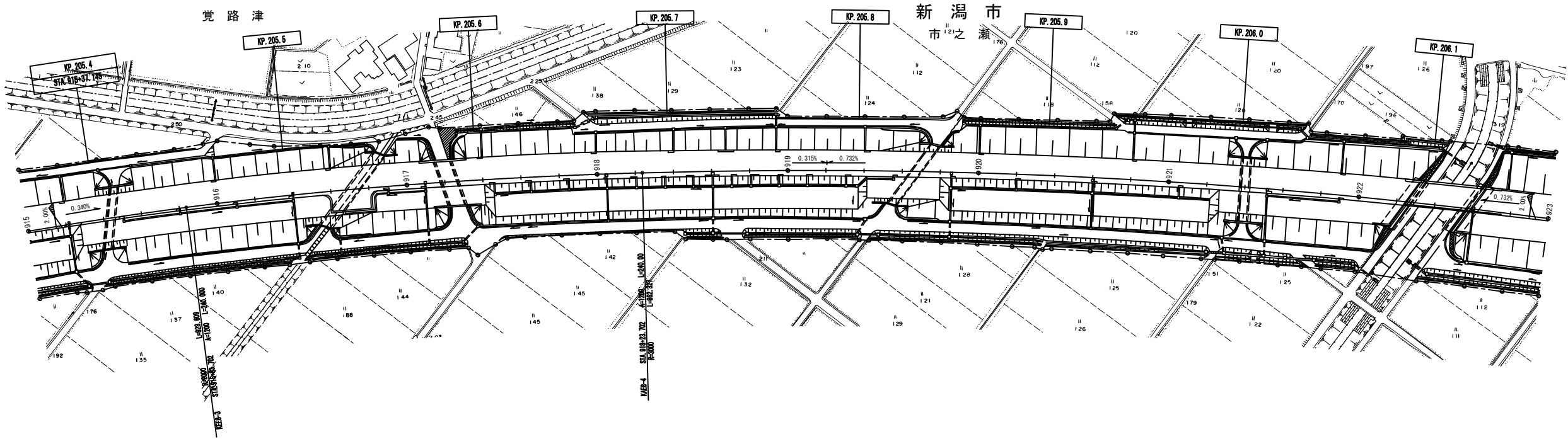
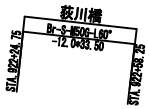


切削オーバーレイエ A 2 ( t = 1 0 cm ) ( T ) 1116. 5m2  
路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N ) 290. 0m  
路面標示 J I S 規格型 C 1 ( N ) 1. 6m2  
路面標示 J I S 規格型 D 1 ( N ) 145. 0m  
交通誘導警備員 B ( T ) 3. 0人・日  
注意喚起清工 A ( N ) 290. 0m  
注意喚起清工 B ( N ) 290. 0m  
[B3-17] 走行 204. 800KP ~ 205. 090KP L=290. 0m



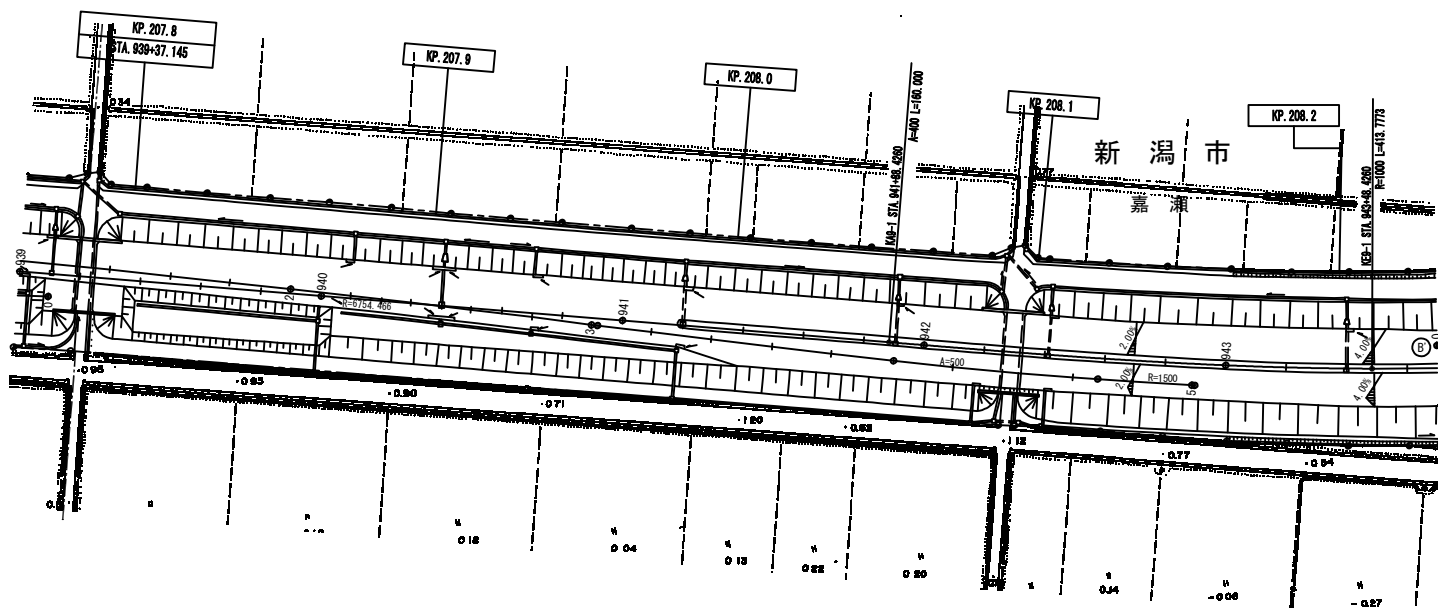
切削オーバーレイエ A 2 ( t = 1 0 cm ) ( T ) 1424. 5m2  
路面標示 J I S 規格型 B 1 ( N ) 370. 0m  
路面標示 J I S 規格型 D 1 ( N ) 185. 0m  
交通誘導警備員 B ( T ) 6. 0人・日  
注意喚起清工 A ( N ) 370. 0m  
注意喚起清工 B ( N ) 370. 0m  
[B1-16] 走行 205. 130KP ~ 205. 500KP L=370. 0m

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（9 1）		
	KP. 204. 563～KP. 205. 363		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (T) 1424.5m2  
路面標示 JIS規格型 B1 (N) 370.0m  
路面標示 JIS規格型 D1 (N) 185.0m  
交通誘導警備員 B (T) 6.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 370.0m  
注意喚起溝工 B (N) 370.0m  
[B1-16] 走行 205.130KP ~ 205.500KP L=370.0m

北陸自動車道 R6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（92）		
	KP.205.363~KP.206.163		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



207.800KP  
切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (T) 1809.5m2  
路面標示 JIS規格型 A1 (N) 56.0m  
路面標示 JIS規格型 B1 (N) 470.0m  
路面標示 JIS規格型 D1 (N) 165.0m  
交通誘導警備員 B (T) 6.0人・日  
注意喚起溝工 A (N) 470.0m  
[B1-17] 走行 207.800KP ~ 208.270KP L=470.0m

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（93）		
	KP. 207.763~KP. 208.233		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (R) 1878.8m2  
 路面標示 JIS規格型 A1 180.0m  
 路面標示 JIS規格型 B1 384.0m  
 路面標示 JIS規格型 C1 58.7m2  
 車線規制 I×1×O 1.0回  
 車線規制 II×1×O (1) (R) 1.0回  
 交通監視員 A 7.0人・日  
 注意喚起溝工 A 384.0m

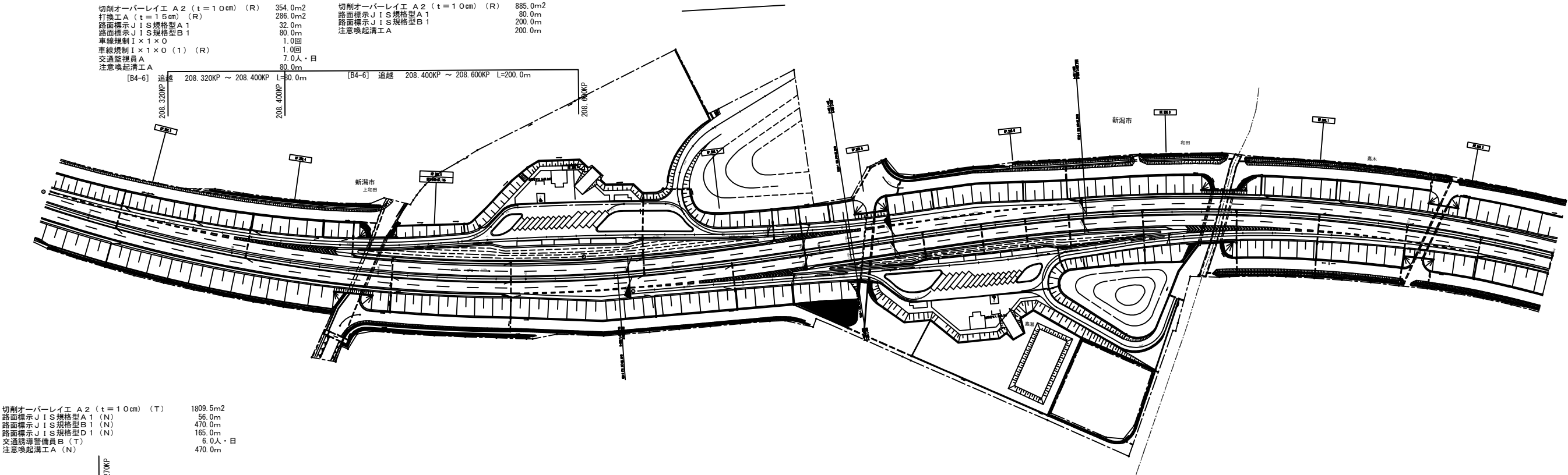
[B3-18] 走行 208.400KP ~ 208.850KP L=450.0m

切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (R) 354.0m2  
 打換工 A (t=15cm) (R) 286.0m2  
 路面標示 JIS規格型 A1 32.0m  
 路面標示 JIS規格型 B1 80.0m  
 車線規制 I×1×O 1.0回  
 車線規制 I×1×O (1) (R) 1.0回  
 交通監視員 A 7.0人・日  
 注意喚起溝工 A 80.0m

[B4-6] 追越 208.320KP ~ 208.400KP L=80.0m

切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (R) 885.0m2  
 路面標示 JIS規格型 A1 80.0m  
 路面標示 JIS規格型 B1 200.0m  
 注意喚起溝工 A 200.0m

[B4-6] 追越 208.400KP ~ 208.600KP L=200.0m



切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (T) 1809.5m2  
 路面標示 JIS規格型 A1 (N) 56.0m  
 路面標示 JIS規格型 B1 (N) 470.0m  
 路面標示 JIS規格型 D1 (N) 165.0m  
 交通誘導警備員 B (T) 6.0人・日  
 注意喚起溝工 A (N) 470.0m

[B1-17] 走行 207.800KP ~ 208.270KP L=470.0m

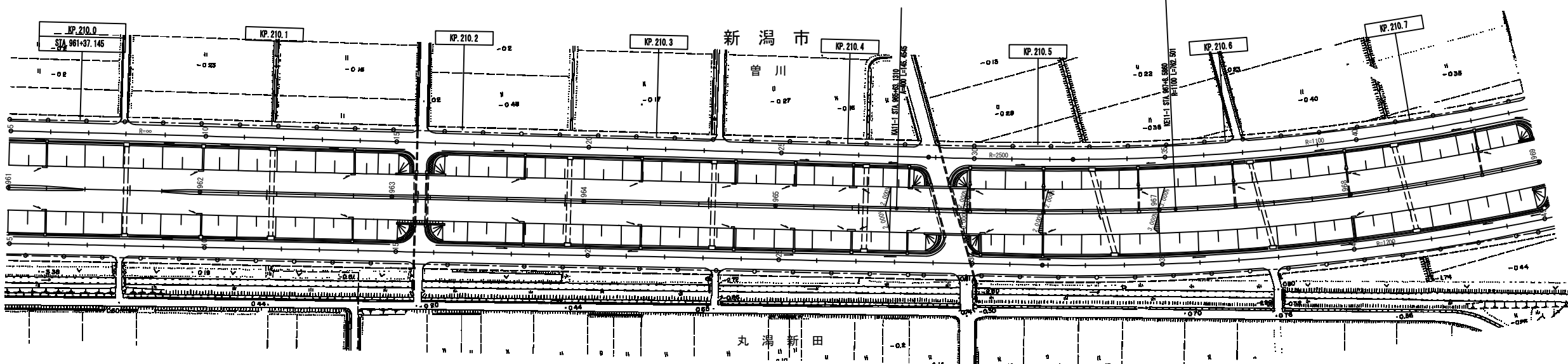
切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (R) 885.0m2  
 打換工 A (t=15cm) (R) 715.0m2  
 路面標示 JIS規格型 A1 80.0m  
 路面標示 JIS規格型 B1 200.0m  
 車線規制 I×1×O (1) (R) 1.0回  
 交通監視員 A 6.0人・日  
 注意喚起溝工 A 200.0m

[B2-4] 追越 208.900KP ~ 209.100KP L=200.0m

北 陸 自 動 車 道		
R 6 新潟管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図（94）	
	KP. 208. 233~KP. 209. 263	
図面縮尺	—	図面番号 —
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所	

切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) 417.5m2  
 路面標示 JIS規格型 A1 40.0m  
 路面標示 JIS規格型 B1 100.0m  
 車線規制 I×1×0 2.0回  
 交通監視員 A 4.0人・日  
 注意喚起溝工 A 100.0m  
 [B3-19] 走行 210.200KP ~ 210.300KP L=100.0m

切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) 709.8m2  
 路面標示 JIS規格型 A1 68.0m  
 路面標示 JIS規格型 B1 170.0m  
 車線規制 I×1×0 1.0回  
 交通監視員 A 3.0人・日  
 注意喚起溝工 A 170.0m  
 [B3-20] 走行 210.400KP ~ 210.570KP L=170.0m



切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) 835.0m2  
 路面標示 JIS規格型 A1 80.0m  
 路面標示 JIS規格型 B1 200.0m  
 車線規制 I×1×0 1.0回  
 車線規制 I×1×1 1.0回  
 交通監視員 A 4.0人・日  
 注意喚起溝工 A 200.0m  
 [B1-18] 走行 210.100KP ~ 210.300KP L=200.0m

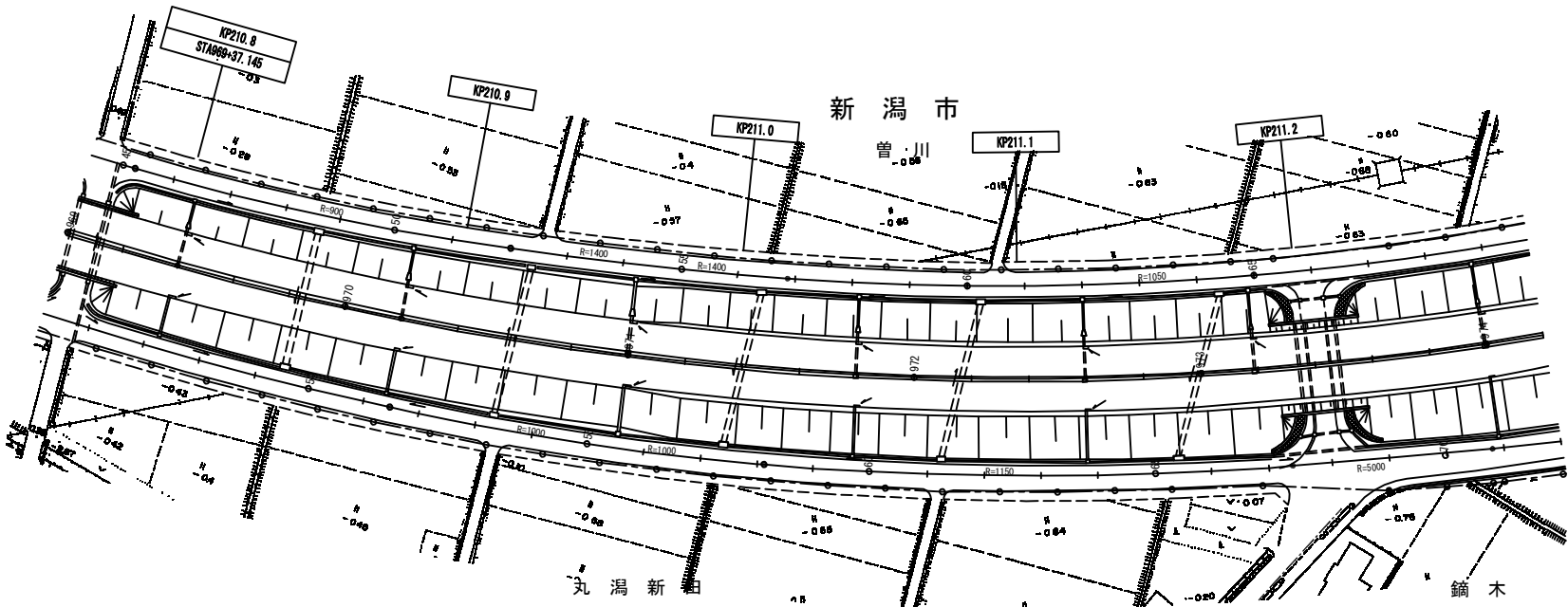
北陸自動車道 R6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（95） KP.209.963～KP.210.763		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (R) 1628.3m2  
路面標示 JIS規格型 A1 156.0m  
路面標示 JIS規格型 B1 390.0m  
車線規制 I×1×O (1) (R) 1.0回  
車線規制 II×1×O 1.0回  
交通監視員 A 7.0人・日  
注意喚起溝工 A 390.0m

[B3-21] 走行 210.800KP ~ 211.190KP L=390.0m

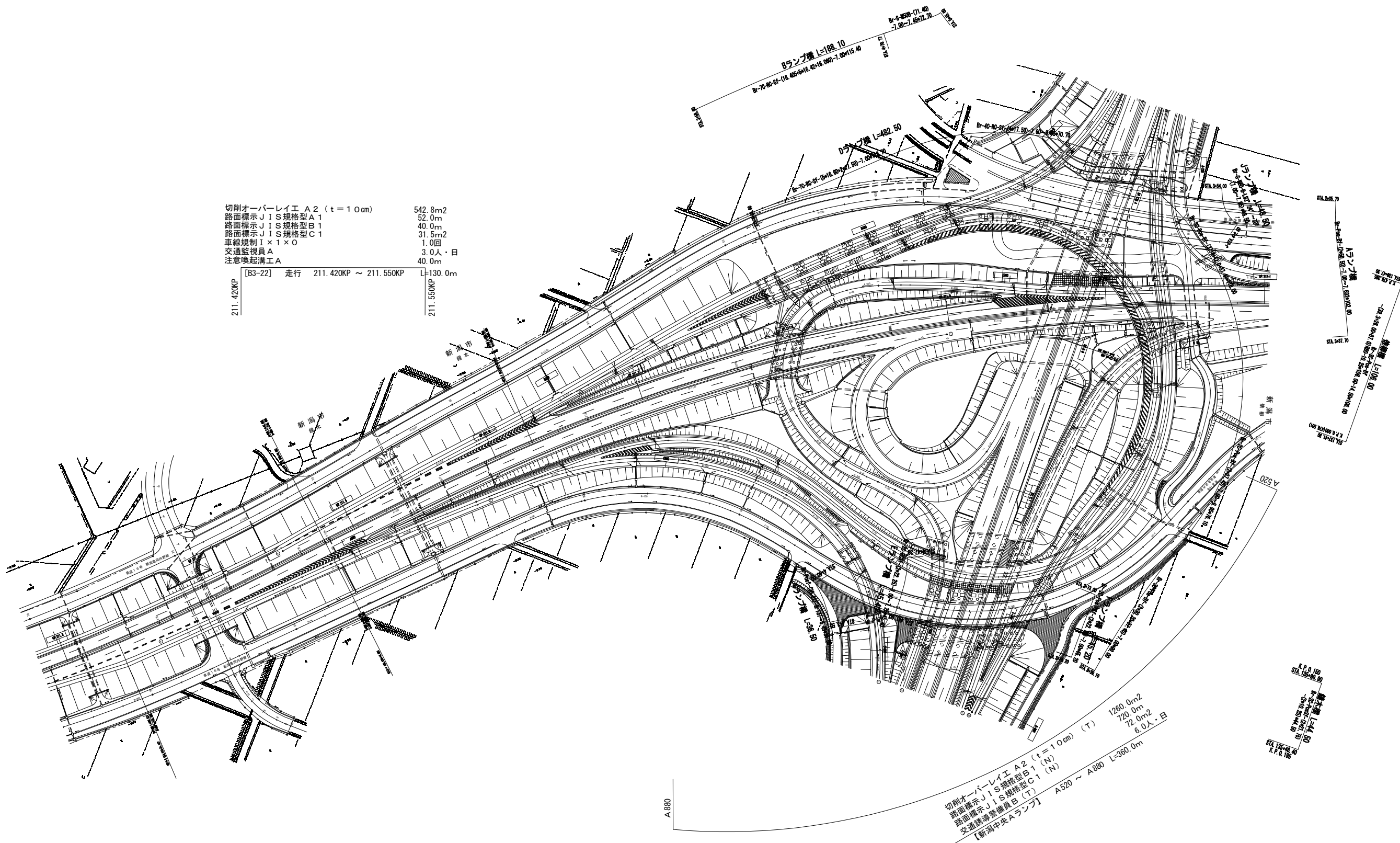
210.800KP

211.190KP



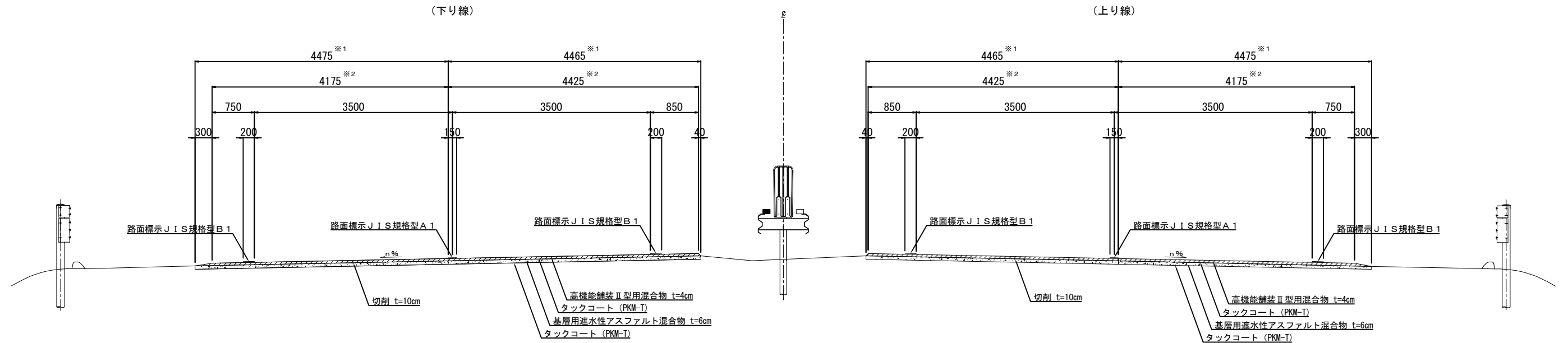
北 陸 自 動 車 道 R 6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（96）		
	KP. 210. 763～KP. 211. 283		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		





	北陸自動車道 R6新潟管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図（97） KP.211.283~KP.212.103		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

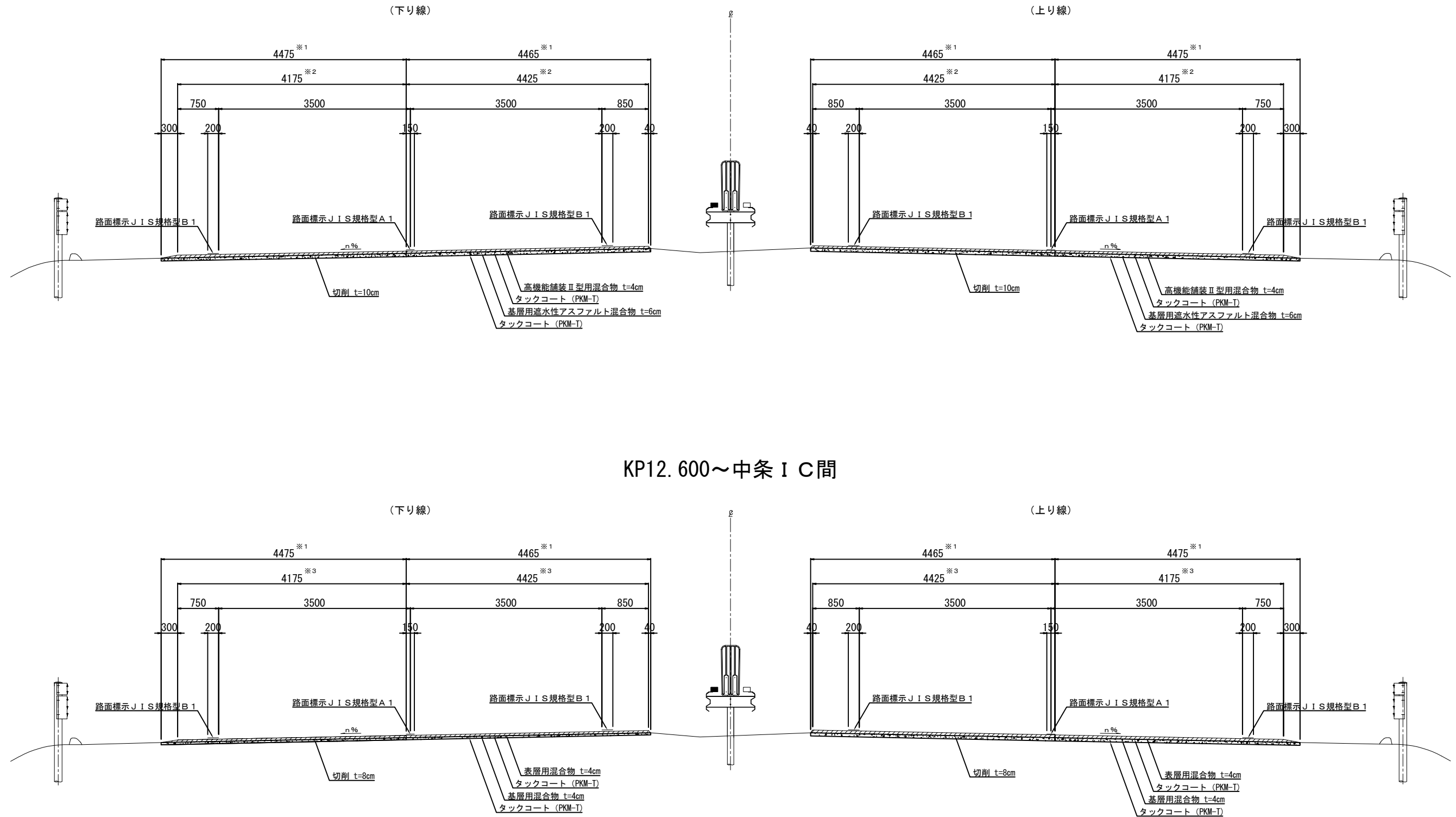
三条燕ＩＣ～新潟中央ＪＣＴ間



※ 1 切削及び基層混合物の施工幅員  
※ 2 高機能舗装用混合物の検測幅員

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

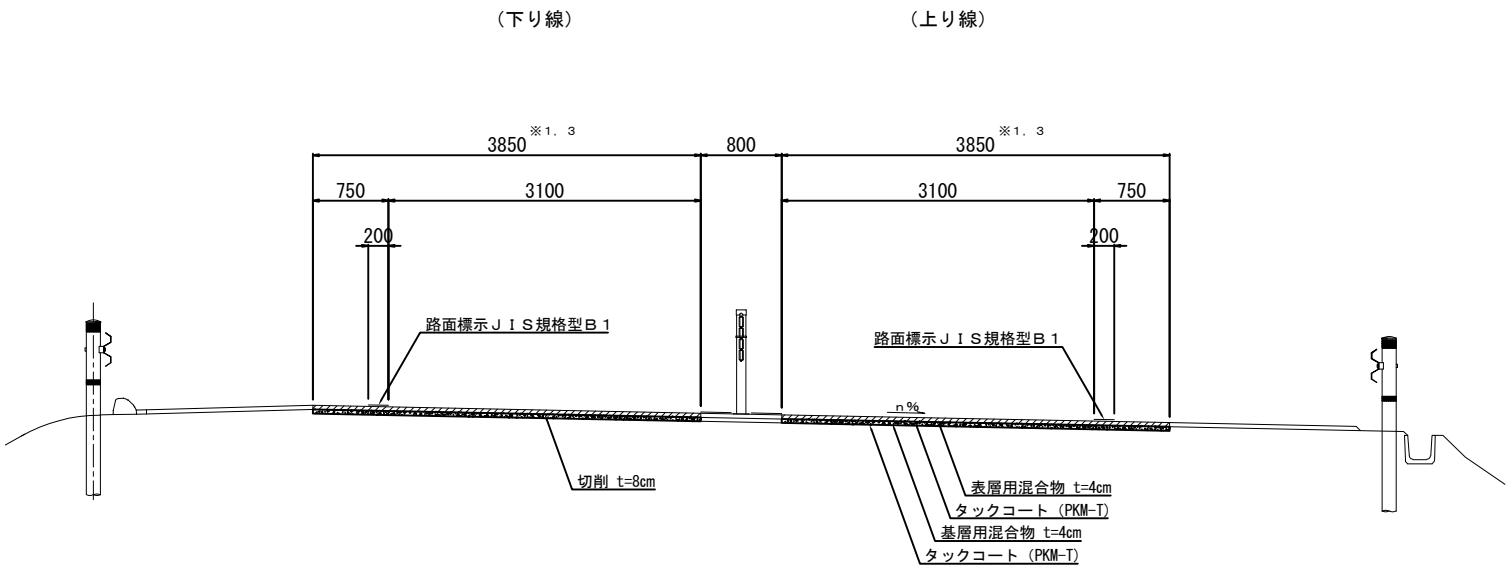
KP12. 600～中条 I C間



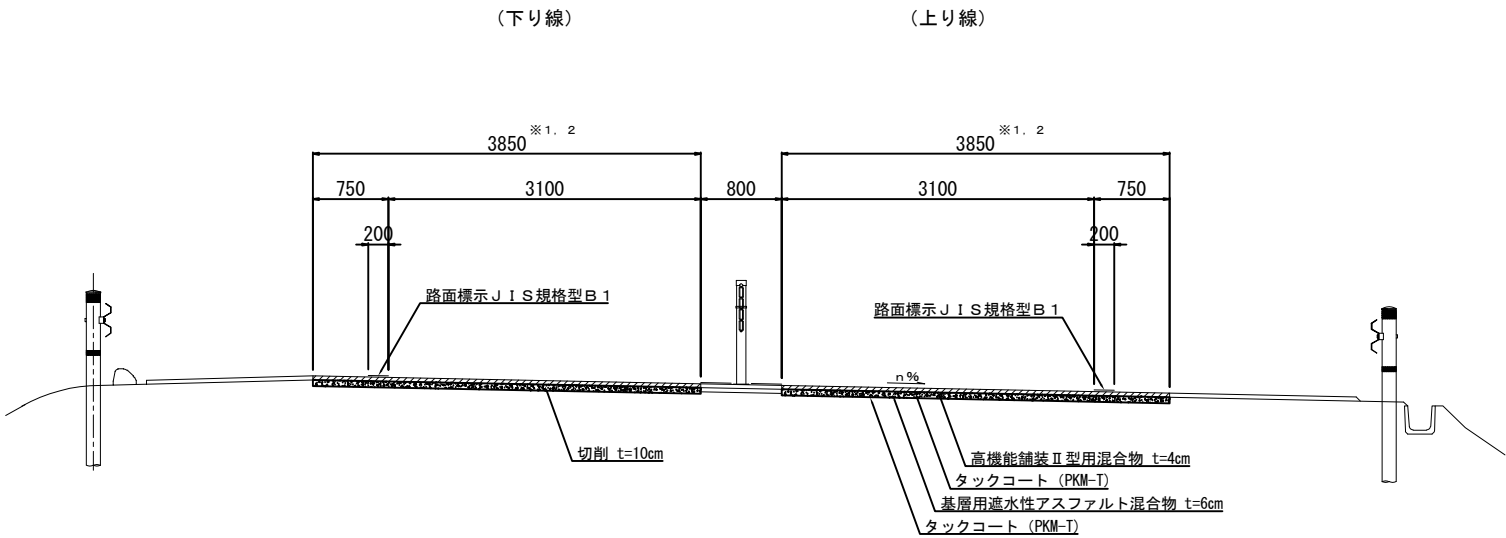
北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（２）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

- ※1 切削及び基層混合物の施工幅員
- ※2 高機能舗装用混合物の検測幅員
- ※3 表層用混合物の検測幅員

KP12.600～中条IC間（暫定2車線区間）



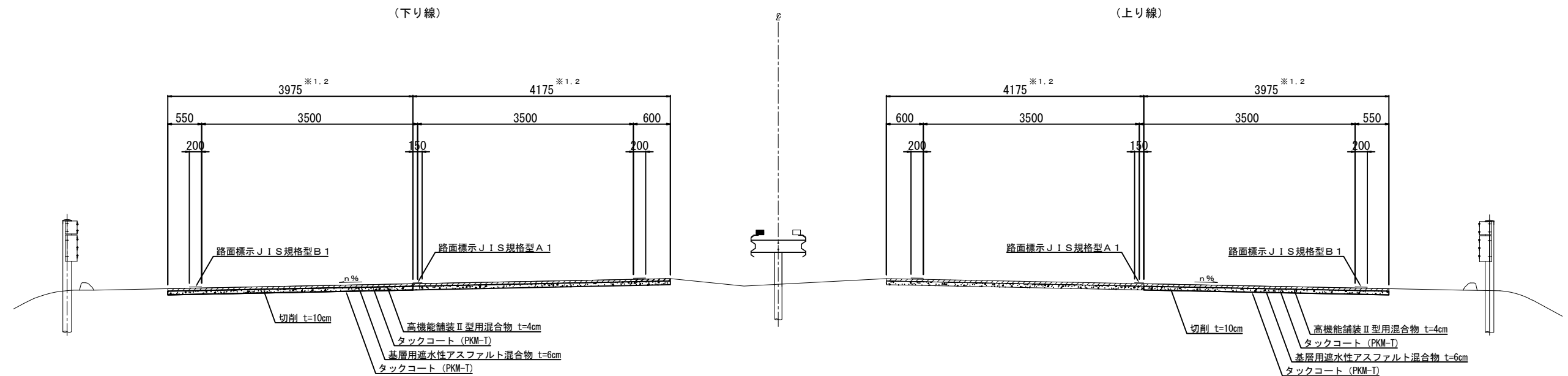
中条IC～荒川胎内IC間（暫定2車線区間）



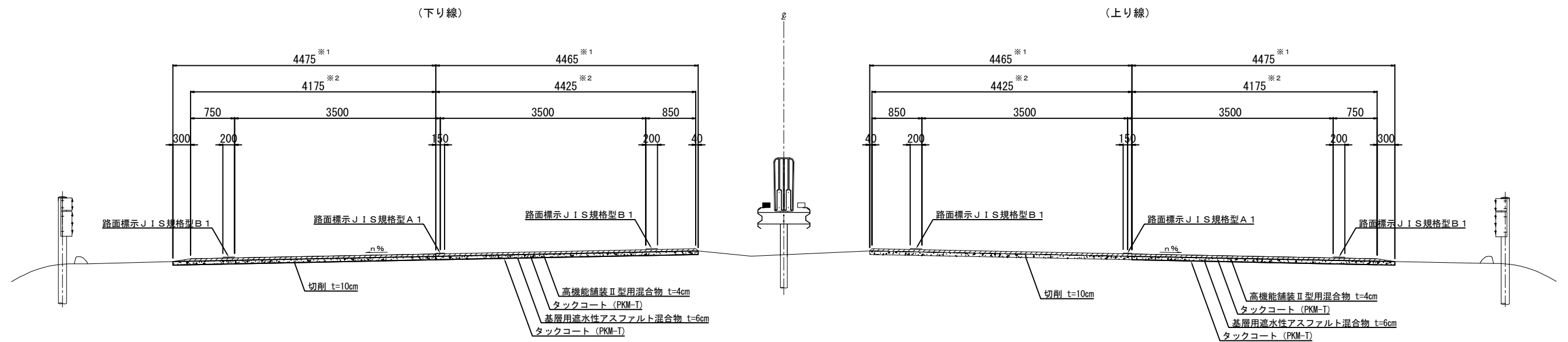
※1 切削及び基層混合物の施工幅員  
※2 高機能舗装用混合物の検測幅員  
※3 表層用混合物の検測幅員

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（3）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

津川 I C～KP175. 313間



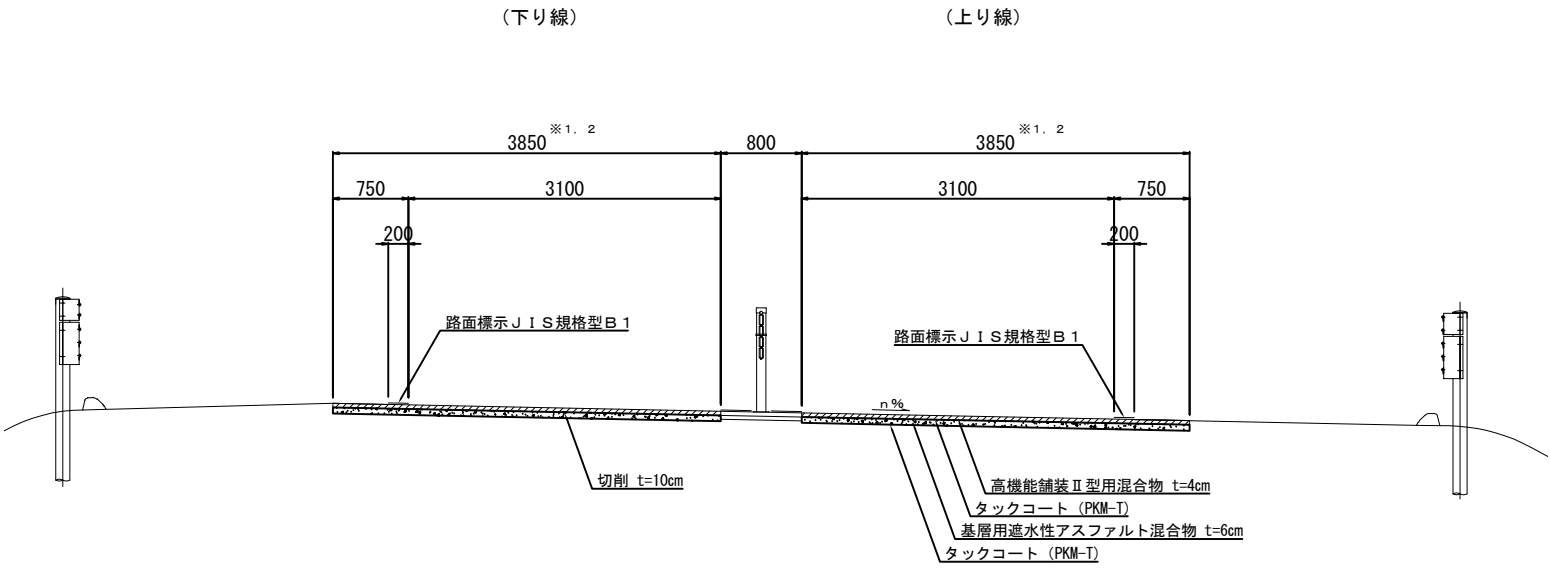
KP175. 313～新潟中央 I C間



※ 1 切削及び基層混合物の施工幅員  
※ 2 高機能舗装用混合物の検測幅員

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（４）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

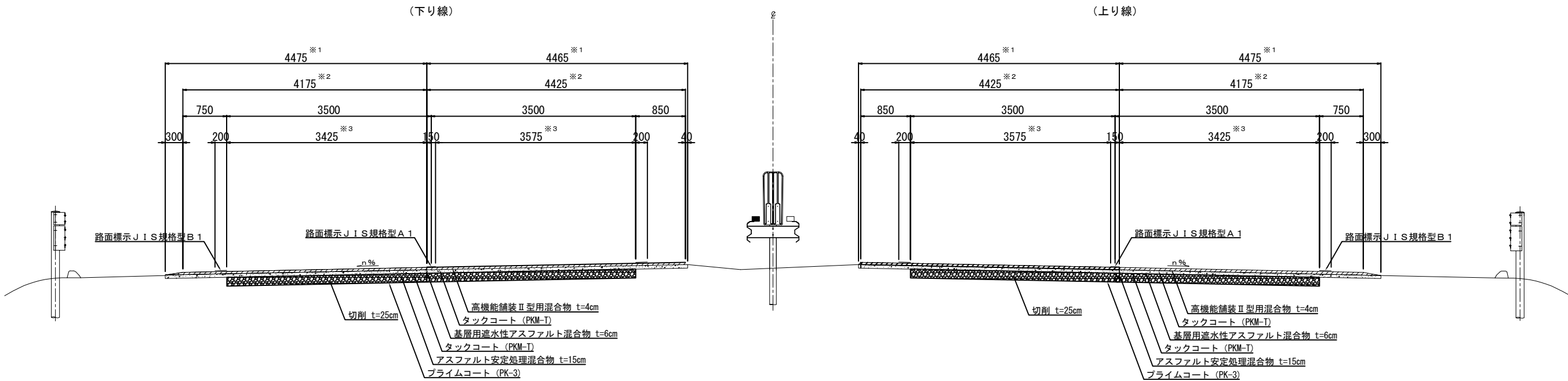
津川ＩＣ～新潟中央ＩＣ間（暫定２車線区間）



※ 1 切削及び基層混合物の施工幅員  
※ 2 高機能舗装用混合物の検測幅員

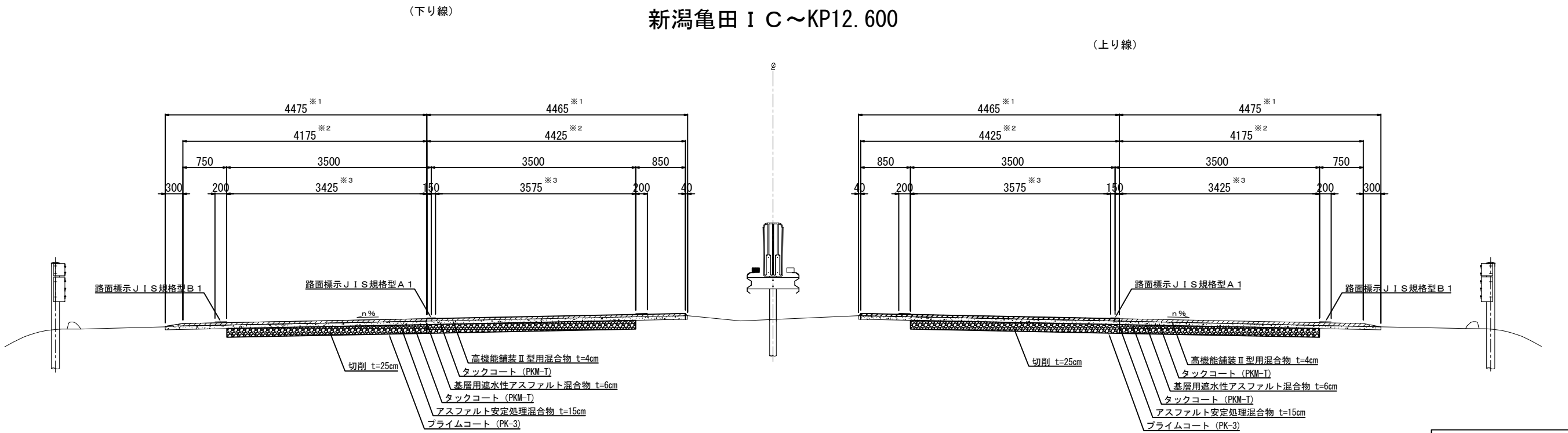
北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（５）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

巻潟東IC～新潟西IC間



北陸道	三条燕～巻潟東	巻潟東～KP472.702	KP472.702～新潟西	新潟西～新潟中央	路盤種別
上層路盤	200	200	100	100	アスファルト安定処理混合物
下層路盤	150	150	200	200	セメント安定処理混合物

新潟亀田IC～KP12.600

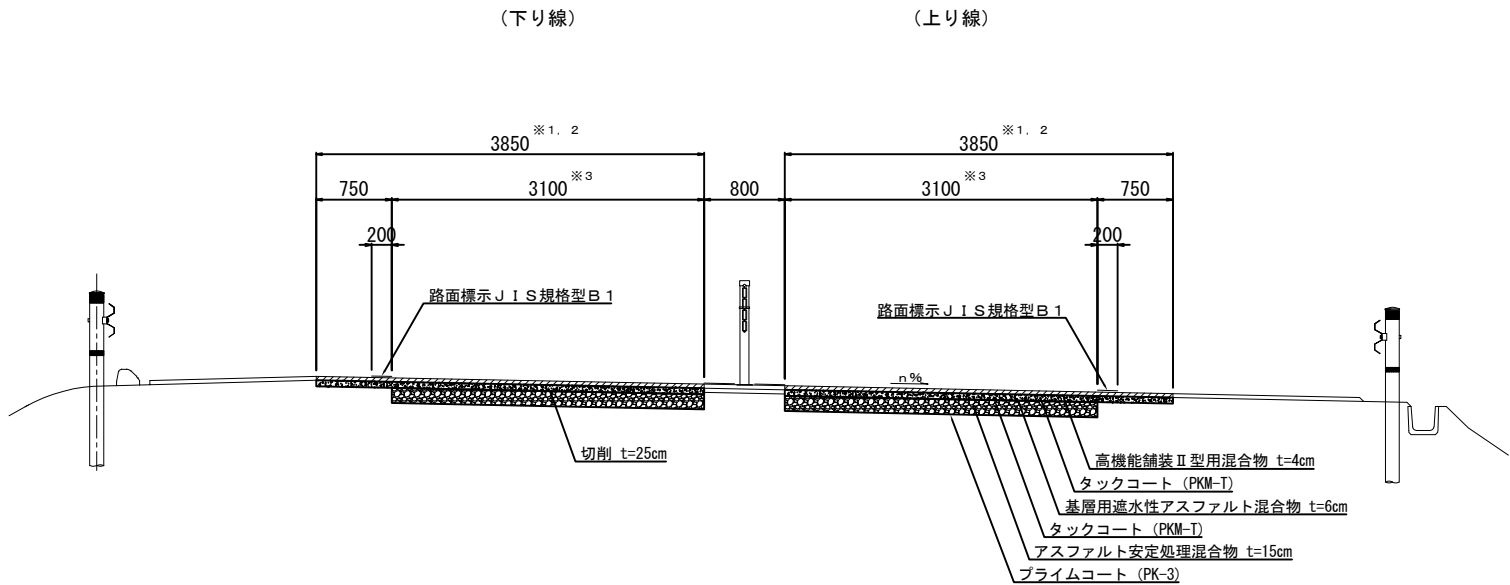


日東道	新潟中央～新潟亀田	新潟亀田～新潟空港	新潟空港～KP12.600	路盤種別
上層路盤	80	80	80	アスファルト安定処理混合物
下層路盤	170	170	190	セメント安定処理混合物

※1 切削及び基層混合物の施工幅員  
※2 高機能舗装用混合物の検測幅員  
※3 アスファルト安定処理混合物の施工幅員

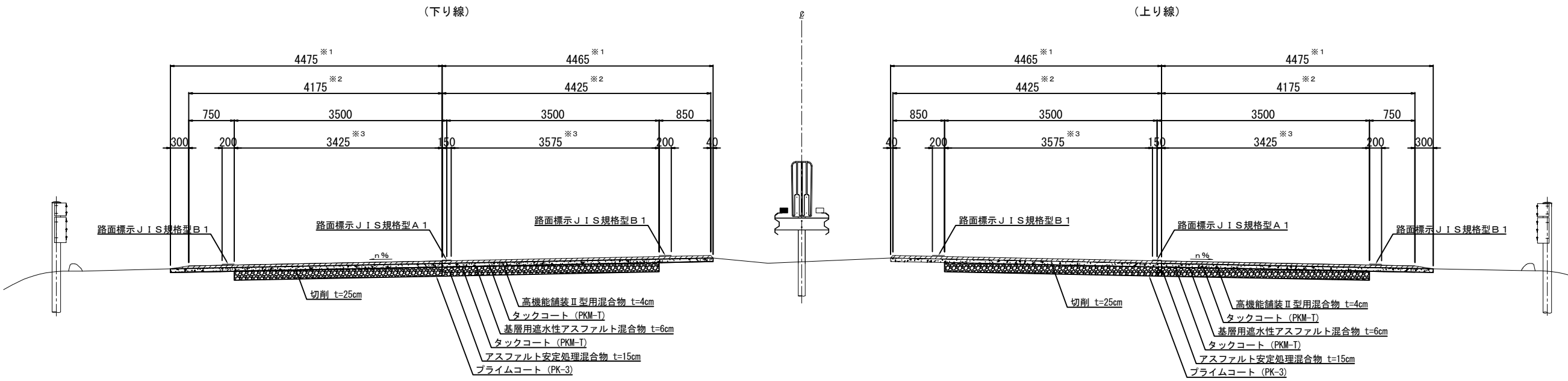
北陸自動車道 R6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（6）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

KP12. 600～中条 I C間（暫定2車線区間）



日東道	KP12. 600～聖籠新発田	聖籠新発田～中条	路盤種別
上層路盤	80	80	アスファルト安定処理混合物
下層路盤	190	190	セメント安定処理混合物

KP175. 313～新潟中央 I C間



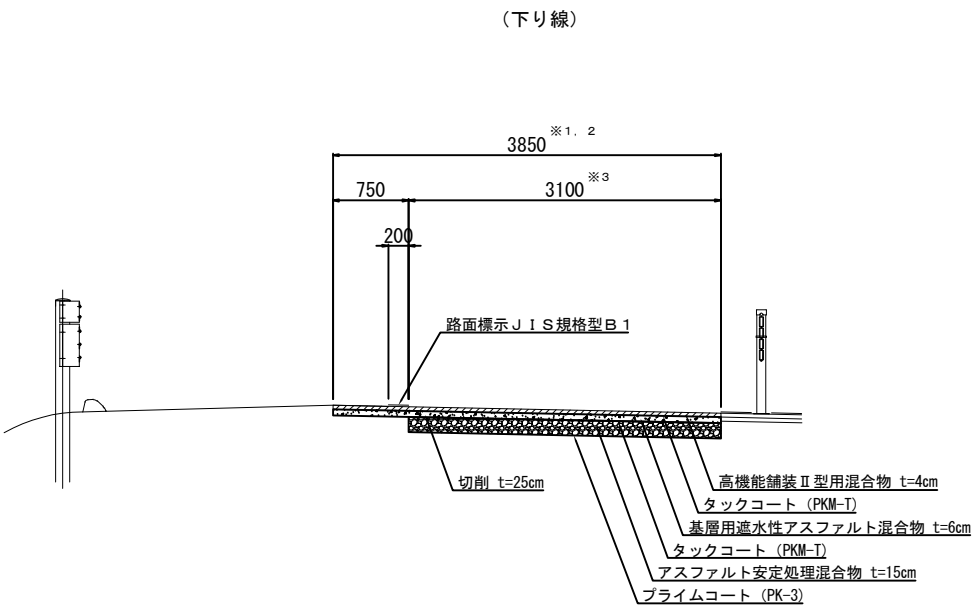
磐越道	津川～新津	新津～新潟中央	路盤種別
上層路盤	80	100	アスファルト安定処理混合物
下層路盤	170	200	セメント安定処理混合物

※1 切削及び基層混合物の施工幅員  
※2 高機能舗装用混合物の検測幅員  
※3 アスファルト安定処理混合物の施工幅員

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（7）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



津川ＩＣ～新潟中央ＩＣ間（暫定２車線区間）

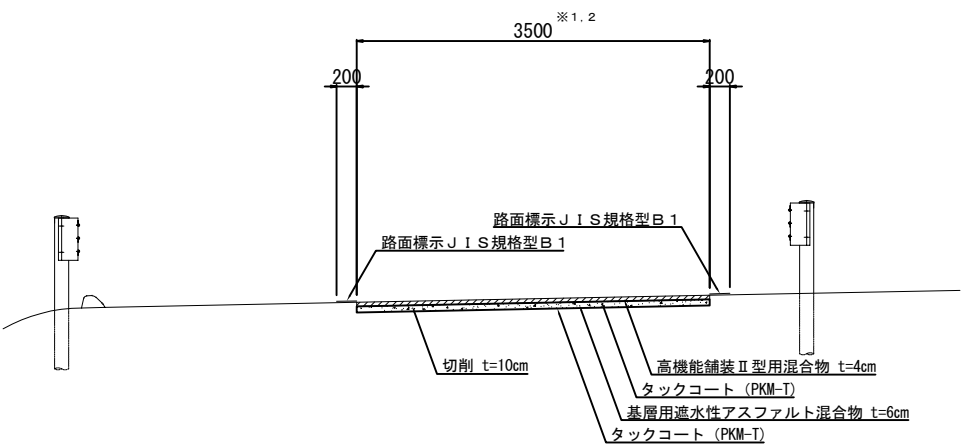


磐越道	津川～新津	新津～新潟中央	路盤種別
上層路盤	80	100	アスファルト安定処理混合物
下層路盤	170	200	セメント安定処理混合物

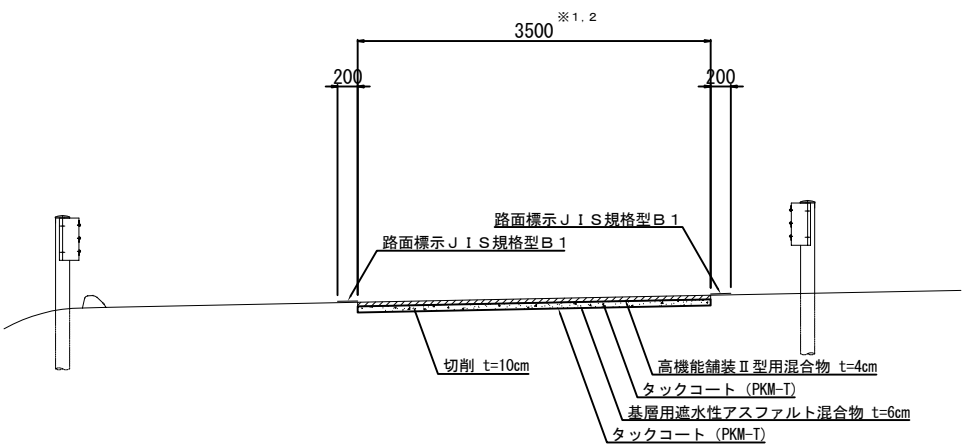
※1 切削及び基層用混合物の施工幅員  
※2 高機能舗装用混合物の検測幅員  
※3 アスファルト安定処理混合物の施工幅員

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（８）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

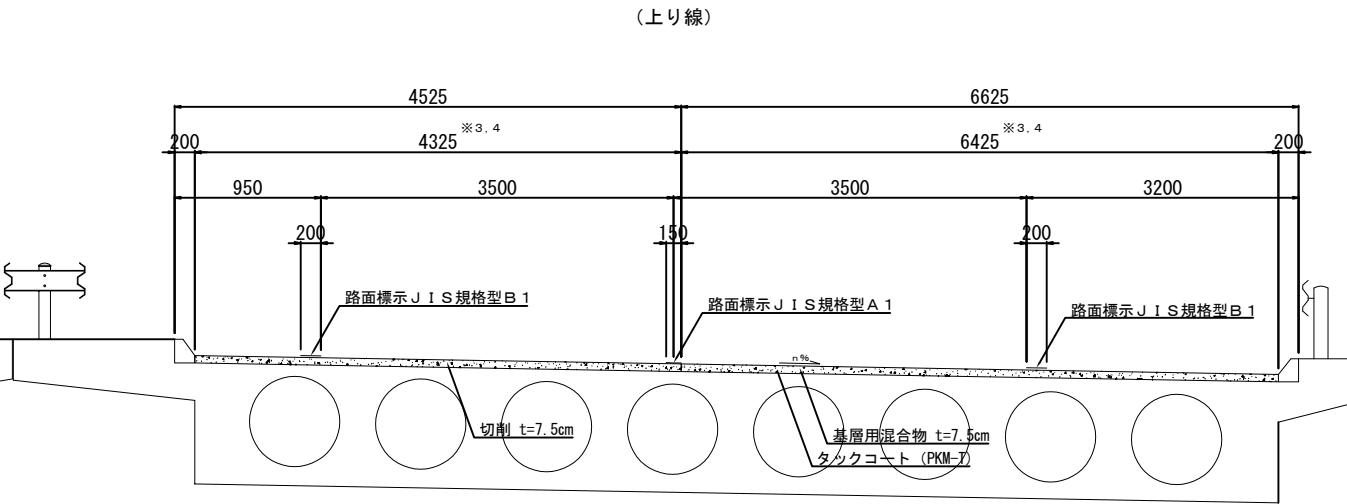
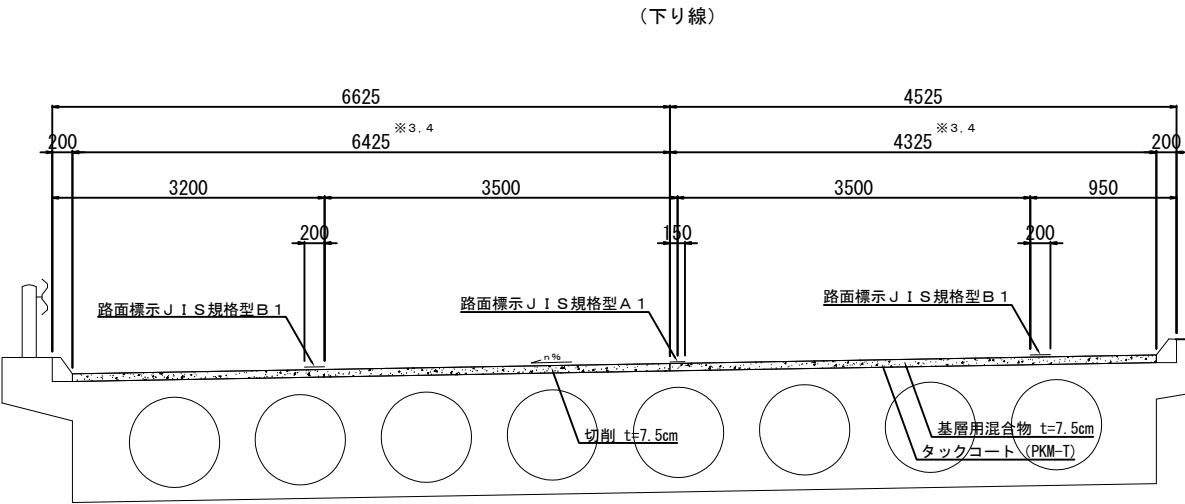
新潟中央 A・Jランプ



新潟亀田IC Dランプ



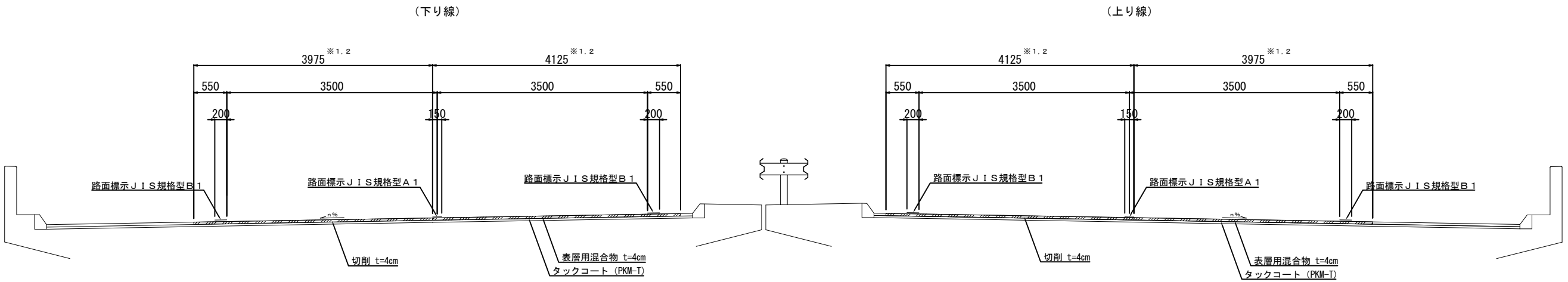
切削オーバーレイEC（t＝7.5cm）



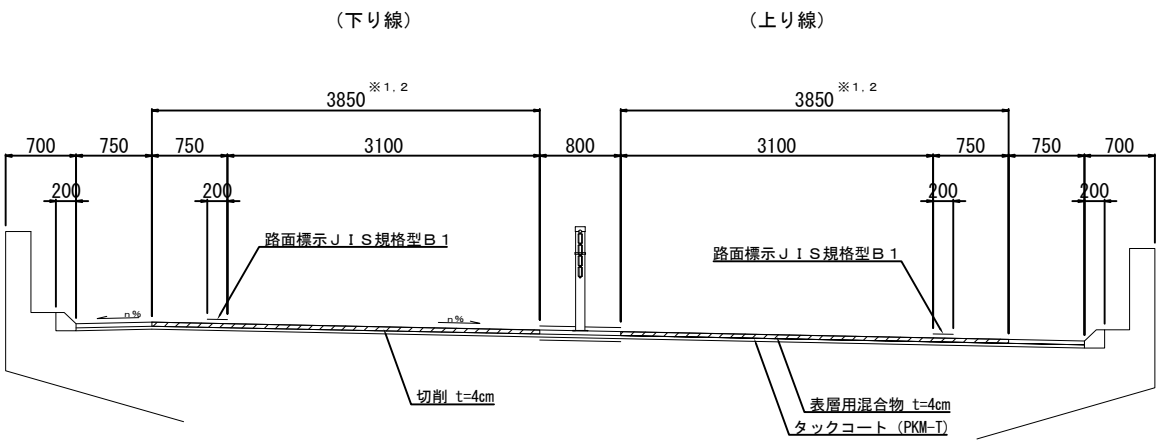
※1 高機能舗装用混合物の検測幅員  
※2 切削及び基層混合物の施工幅員  
※3 切削の施工幅員  
※4 基層混合物の検測幅員

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（9）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

橋梁部



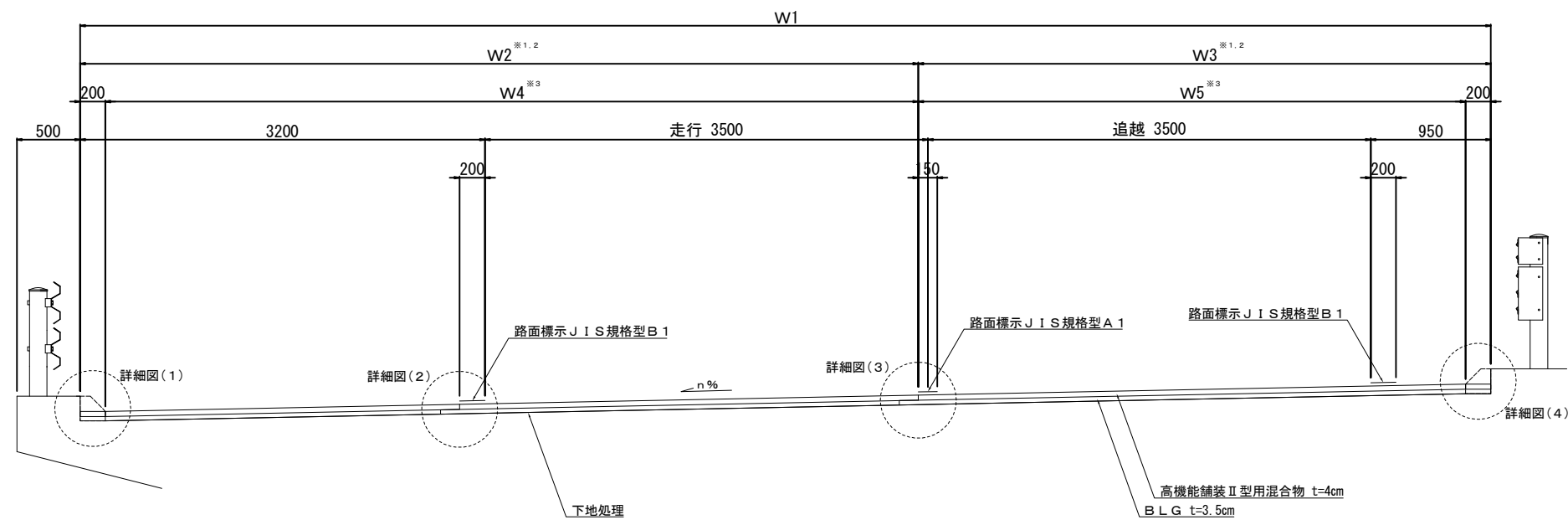
橋梁部（暫定 2 車線区間）



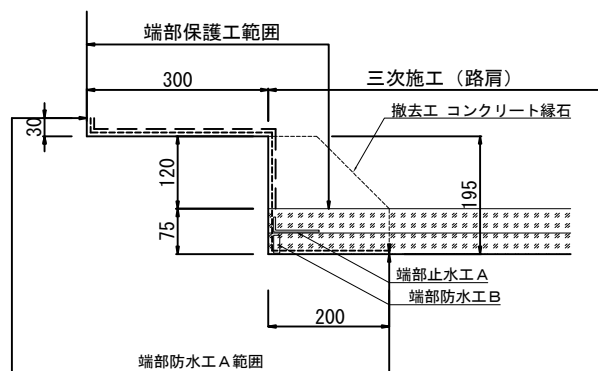
※ 1 切削の施工幅員  
※ 2 表層用混合物の検測幅員

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（10）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

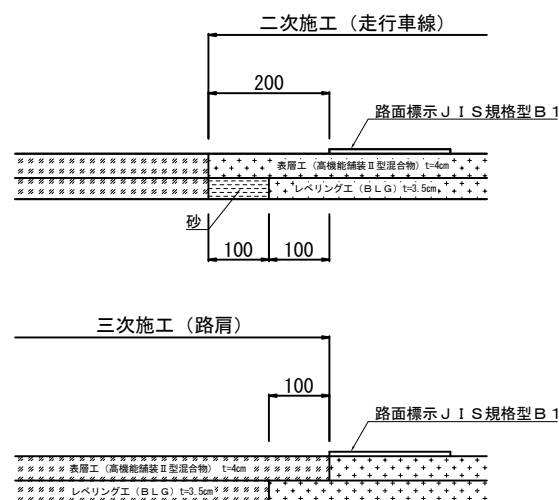
標準横断面図（１１）  
レベリングエ（木山川橋）



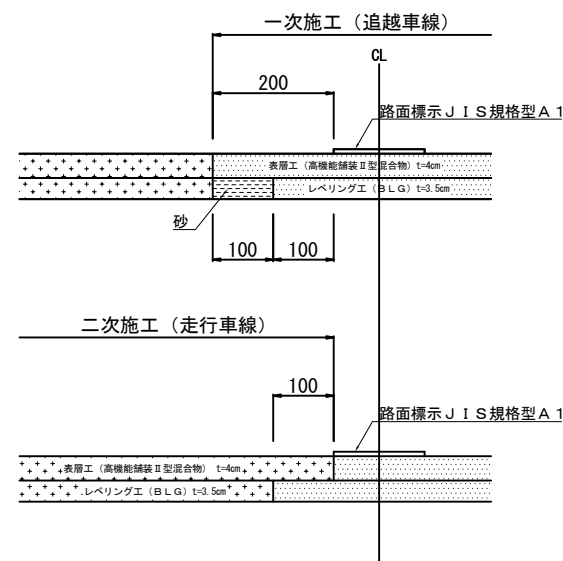
詳細図（１）  
端部防水工 A・B 地覆部  
端部止水工 A 地覆部



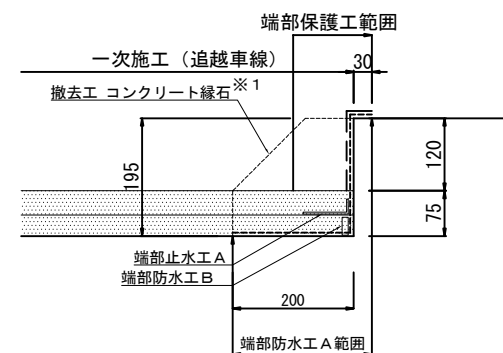
詳細図（２）  
B L G 施工ジョイント部



詳細図（３）  
B L G 施工ジョイント部



詳細図（４）  
端部防水工 A・B 地覆部  
端部止水工 A 地覆部

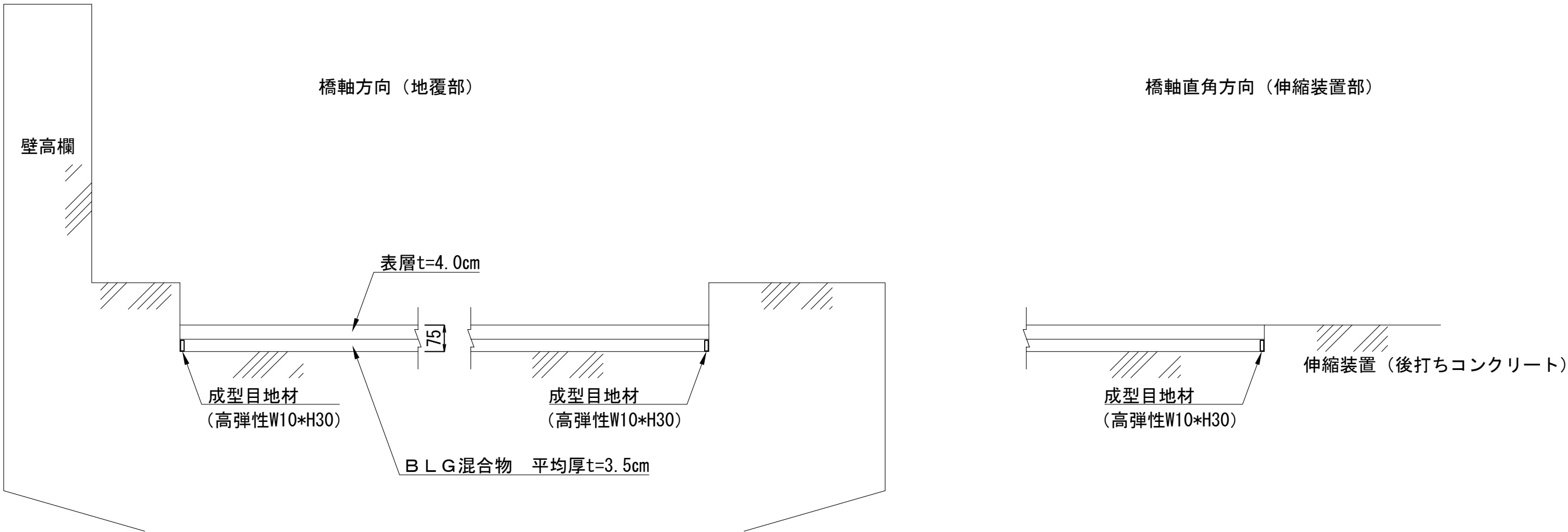


寸法表

工区	橋梁名	上・下	L 1	W 1	切削幅員			検測幅員		
					W 4		W 5	W 2		W 3
					路肩	（走行）	（追越）	路肩	（走行）	（追越）
H1-1・H2-2	木山川橋	上	50.800	11,150	2,800	3,625	4,325	3,000	3,625	4,525
H3-2・H4-2	木山川橋	下	50.800	11,150	2,800	3,625	4,325	3,000	3,625	4,525

※ 1 高機能舗装用混合物の検測幅員  
※ 2 B L G の検測幅員  
※ 3 切削の施工幅員

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（１１）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

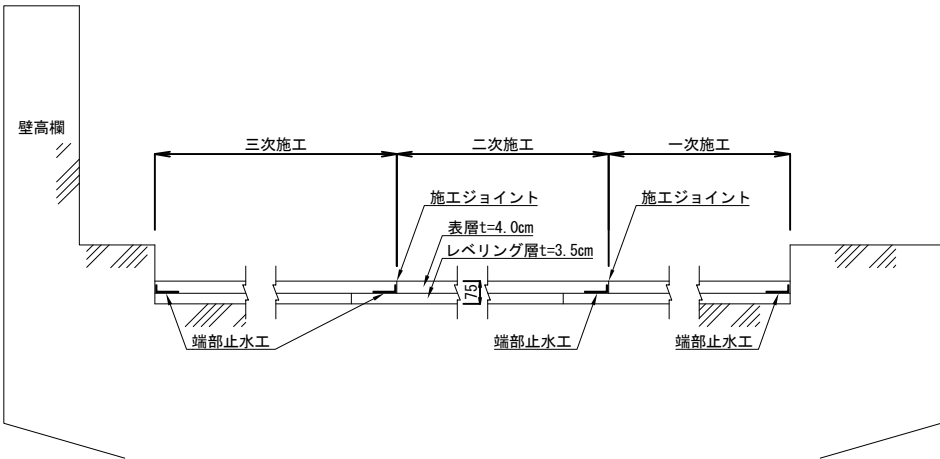


端部防水工 B（N） 数量表 (m)

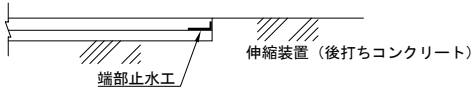
工区	橋梁名	上・下	走・追	橋軸方向 （地覆部）	橋軸直角方向 （伸縮装置部）	計
H1-1	木山川橋	上り線	路肩	50.800	18.000	68.8
H1-1	木山川橋	上り線	走行		21.750	21.8
H2-2	木山川橋	上り線	追越	50.800	27.150	78.0
H3-2	木山川橋	下り線	路肩	50.800	18.000	68.8
H3-2	木山川橋	下り線	走行		21.750	21.8
H4-2	木山川橋	下り線	追越	50.800	27.150	78.0

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	端部防水工 B 詳細図		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

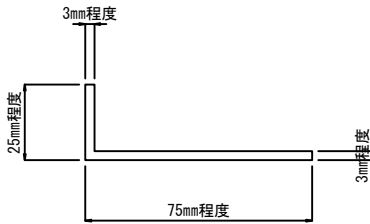
橋軸方向（地覆部）



橋軸直角方向（伸縮装置部）



端部止水工詳細図



端部止水工 A 数量表

(m)

工区	橋梁名	上・下	車線	橋軸方向 (地覆部)	橋軸直角方向 (伸縮装置部)	計
H1-1	木山川橋	上	路肩	101.600	18.000	119.6
H1-1	木山川橋	上	走行	50.800	21.750	72.6
H2-2	木山川橋	上	追越	50.800	27.150	78.0
H3-2	木山川橋	下	路肩	101.600	18.000	119.6
H3-2	木山川橋	下	走行	50.800	21.750	72.6
H4-2	木山川橋	下	追越	50.800	27.150	78.0

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	端部止水工 A 詳細図		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

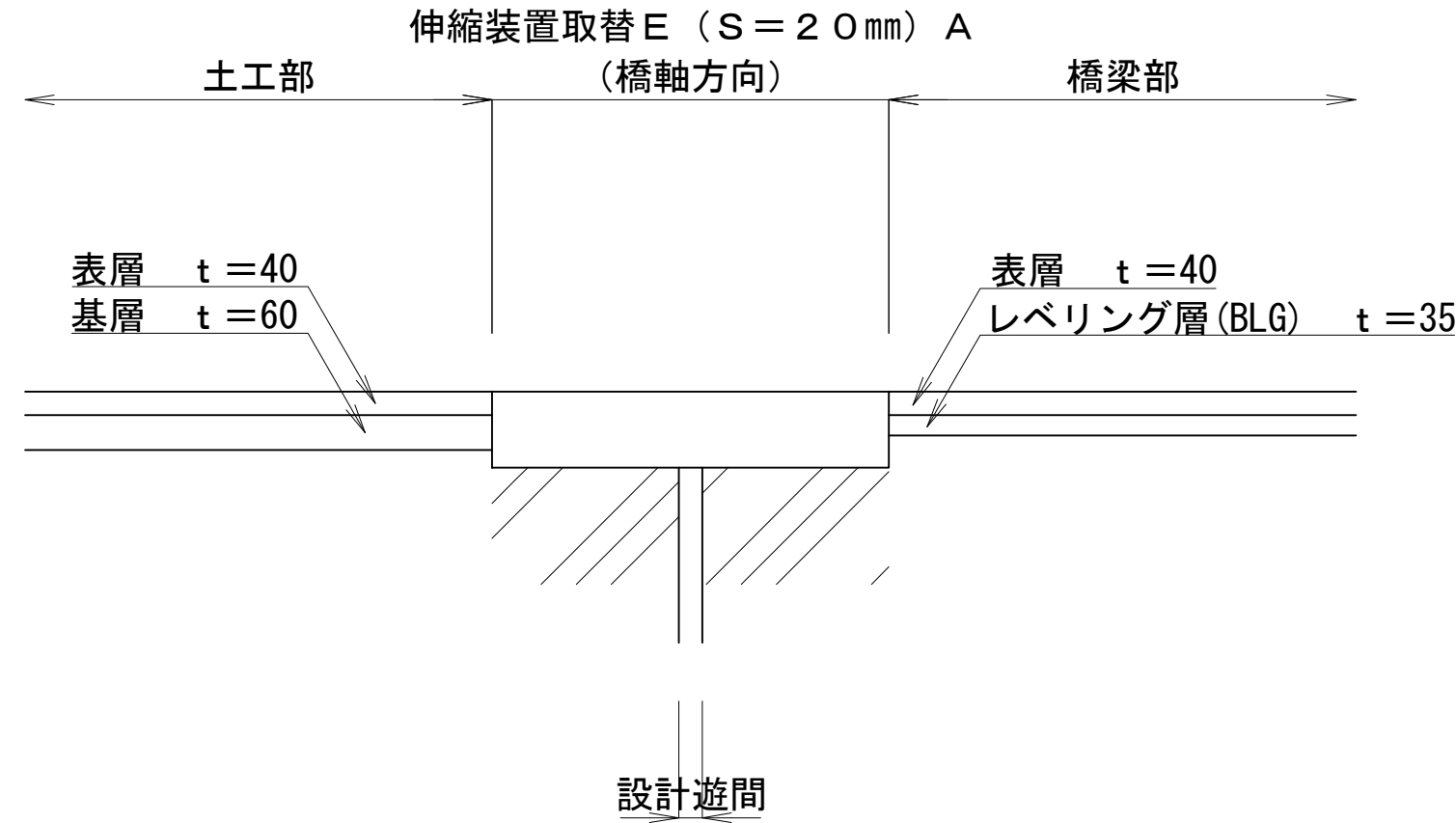
数量表

伸縮装置取替 E（S＝20mm）A1

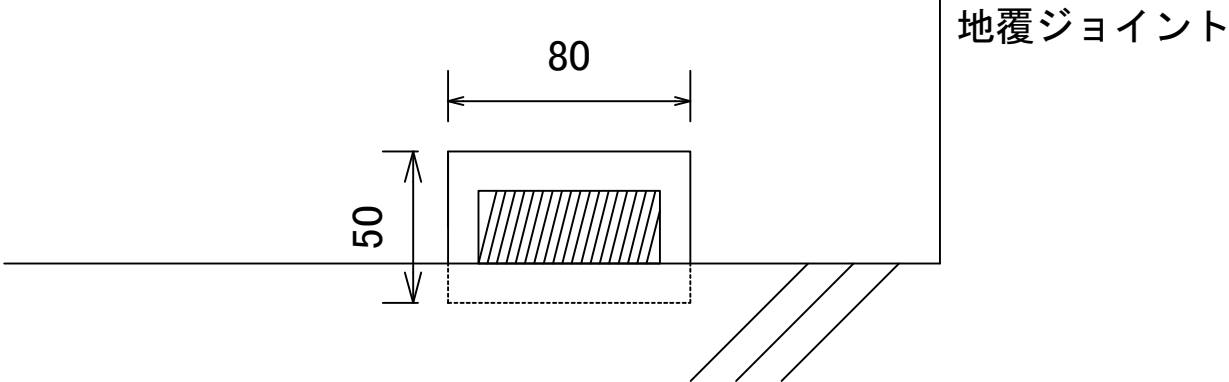
橋梁名	上・下	橋台・橋脚 番号	設計遊間 (mm)	伸縮装置取替 (m)		
				走行側	追越側	計
木山川橋	上	A1	20	6.625	4.525	11.150
木山川橋	下	A1	20	6.625	4.525	11.150

伸縮装置取替 E（S＝20mm）A2

橋梁名	上・下	橋台・橋脚 番号	設計遊間 (mm)	伸縮装置取替 (m)		
				走行側	追越側	計
木山川橋	上	P1	40	6.625	4.525	11.150
木山川橋	上	A2	20	6.625	4.525	11.150
木山川橋	下	P1	40	6.625	4.525	11.150



詳細図（※1）  
橋梁用埋設型排水ます（橋軸直角方向）

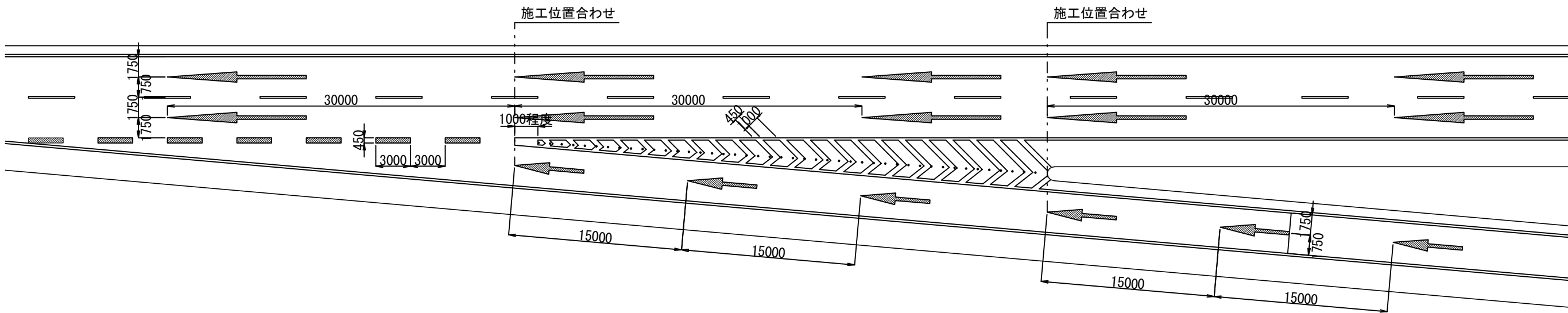


橋梁用埋設型排水ます 取付位置			
木山川橋	上り線	P1	A2
	下り線	P1	—

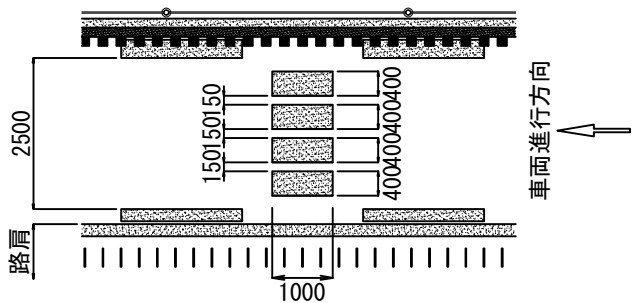
北 陸 自 動 車 道 R6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	伸縮装置取替		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

路面標示 J I S規格型 C 1  
逆走防止矢印・ドット・ゼブラ・車間距離確認標示

本線合流部イメージ図



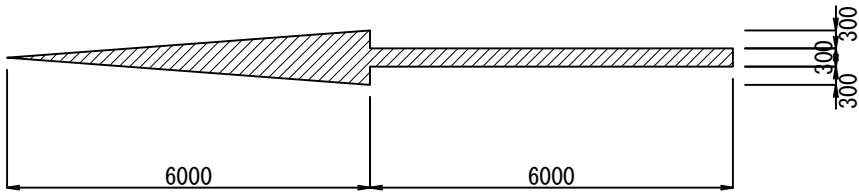
車間距離確認標示（本線暫定区間）



路面標示面積					
0.4*1.0*4 = 1.6m2					

路線名	上・下	車線	工区	箇所	面積 (m2)
磐越道	下	走行	B3-17	1	1.6

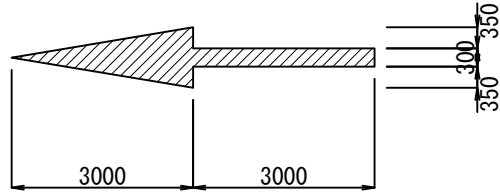
矢印路面標示詳細図（本線）



路面標示面積
$6.0 \times 0.9 / 2 + 6.0 \times 0.3 = 4.5m^2$

路線名	上・下	車線	工区	本数	面積 (m2)
北陸道	上	走行	H1-3	5	22.5
北陸道	上	追越	H2-1	3	13.5
北陸道	下	走行	H3-1	1	4.5
北陸道	下	走行	H3-6	5	22.5
北陸道	下	走行	H3-7	5	22.5
北陸道	下	追越	H4-3	5	22.5
日東道	上	走行	N1-9	4	18.0
日東道	下	追越	N4-5	2	9.0
磐越道	上	走行	B1-13	5	22.5
磐越道	下	走行	B3-4	5	22.5
磐越道	下	走行	B3-9	5	22.5
磐越道	下	走行	B3-18	5	22.5
磐越道	下	追越	B4-4	2	9.0

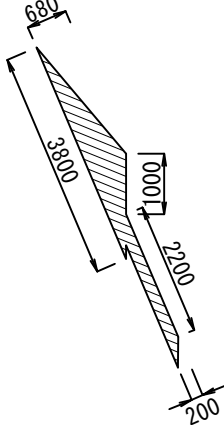
矢印路面標示詳細図（ランプ・休憩施設）



路面標示面積
$3.0 \times 1.0 / 2 + 3.0 \times 0.3 = 2.4m^2$

路線名	上・下	車線	工区	本数	面積 (m2)
北陸道	下	ランプ	新潟中央Jランプ	2	4.8
日東道	下	ランプ	亀田Dランプ	2	4.8

車線減少矢印詳細図



路面標示面積
$3.8 \times 0.68 / 2 + 2.0 \times 0.2 = 1.73m^2$

路線名	上・下	車線	工区	本数	面積 (m2)
日東道	上	追越	N2-5	3	5.2
日東道	下	追越	N4-6	4	6.9

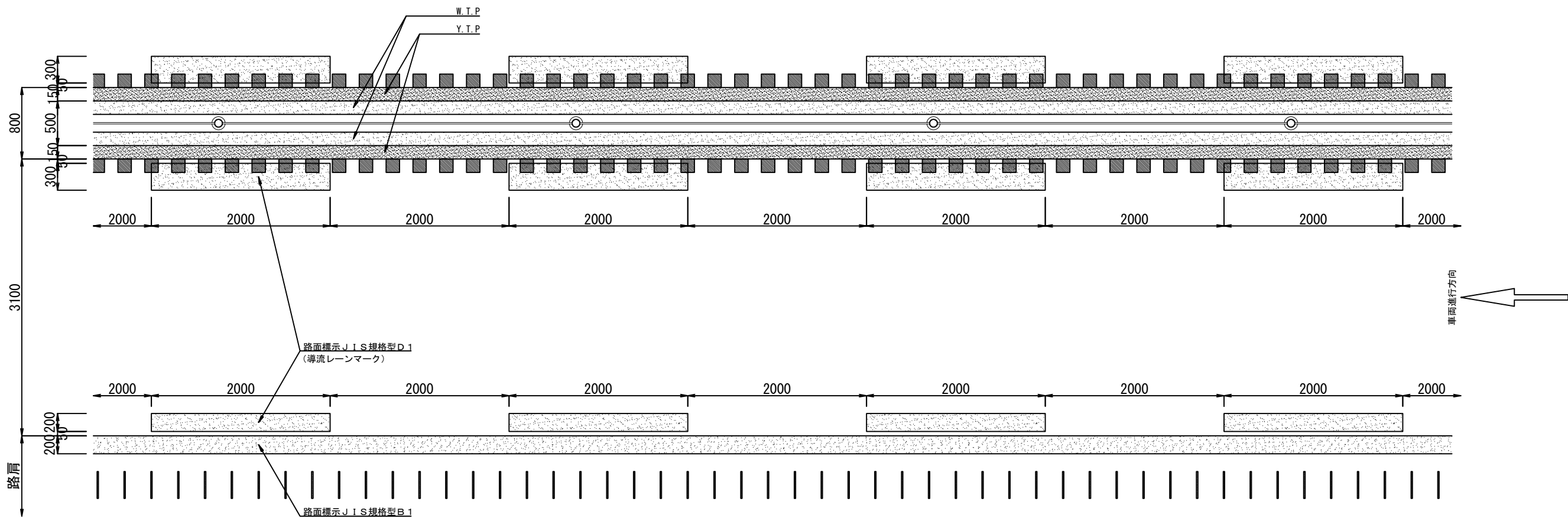
北陸自動車道 R6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（１）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		



路面標示工詳細図（２）

路面標示 J I S規格型 D 1

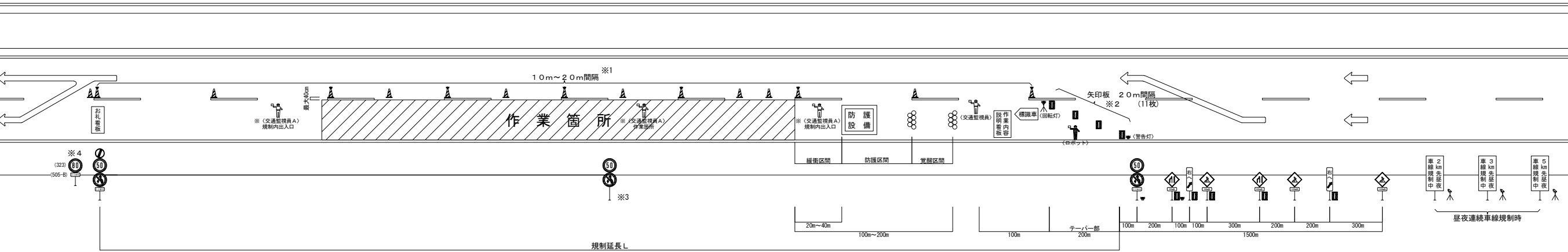
導流レーンマーク



北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（２）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

走行車線規制

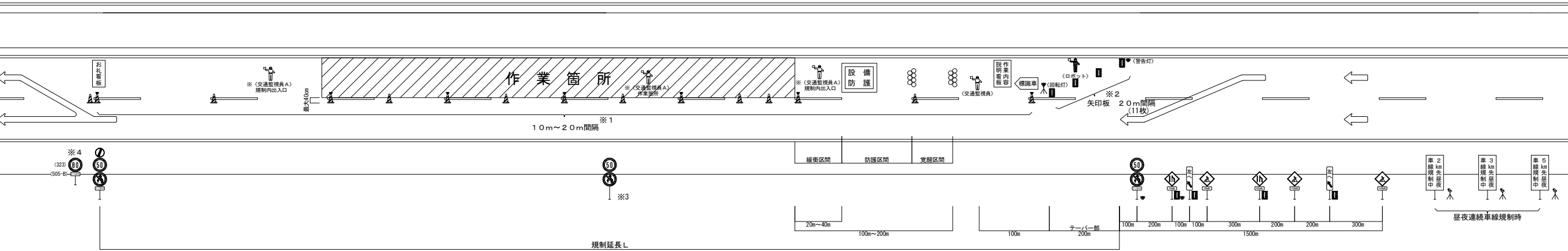
L×N×M  
L×N×M（N）  
L×N×M（R）



- ※1 夜間施工時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。  
作業箇所付近はラバーコーンを10m間隔に設置する。
- ※2 夜間車線規制時及び昼夜連続車線規制の夜間時はLED又は、高輝度矢印板を設置する。
- ※3 Lが1,000mを超える場合のみ1,000m毎に設置する。
- ※4 規制場所の規制速度に合わせて標識を設置する。
- ※ 工事箇所の始点に『作業内容説明看板』、終点部に『作業協力御礼看板』を設置する。
- ※ 夜間車線規制時は電池式発光誘導棒を使用する。
- ※ 交通監視員Aは特記仕様書による。
- ※ ライトアップ又は高輝度反射標識を使用する。
- ※ 工事規制延長が1kmを超える場合のみ『工事区間延長確認標識看板』を設置する。

追越車線規制

L×N×M  
L×N×M（N）  
L×N×M（R）

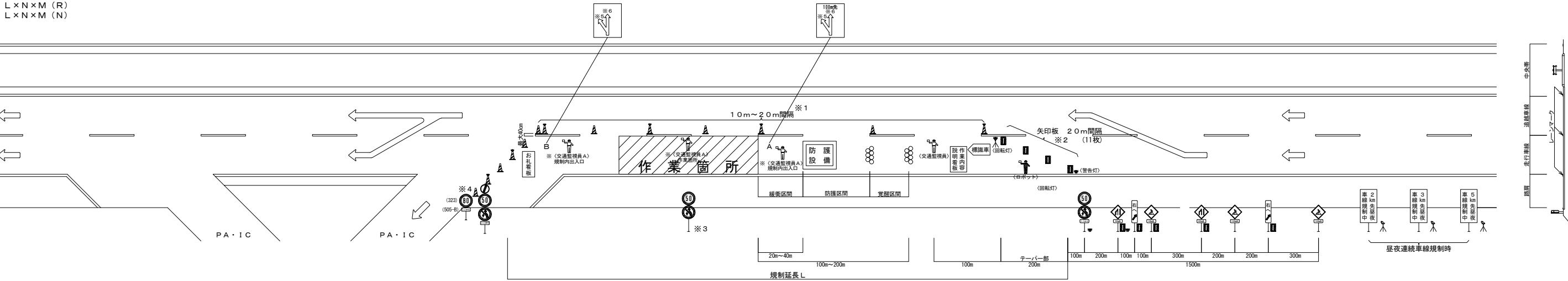


- ※1 夜間施工時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。  
作業箇所付近はラバーコーンを10m間隔に設置する。
- ※2 夜間車線規制時及び昼夜連続車線規制の夜間時はLED又は、高輝度矢印板を設置する。
- ※3 Lが1,000mを超える場合のみ1,000m毎に設置する。
- ※4 規制場所の規制速度に合わせて標識を設置する。
- ※ 工事箇所の始点に『作業内容説明看板』、終点部に『作業協力御礼看板』を設置する。
- ※ 夜間車線規制時は電池式発光誘導棒を使用する。
- ※ 交通監視員Aは特記仕様書による。
- ※ ライトアップ又は高輝度反射標識を使用する。
- ※ 工事規制延長が1kmを超える場合のみ『工事区間延長確認標識看板』を設置する。

北 陸 自 動 車 道			
R6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工（１）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

車線規制（分流部①）

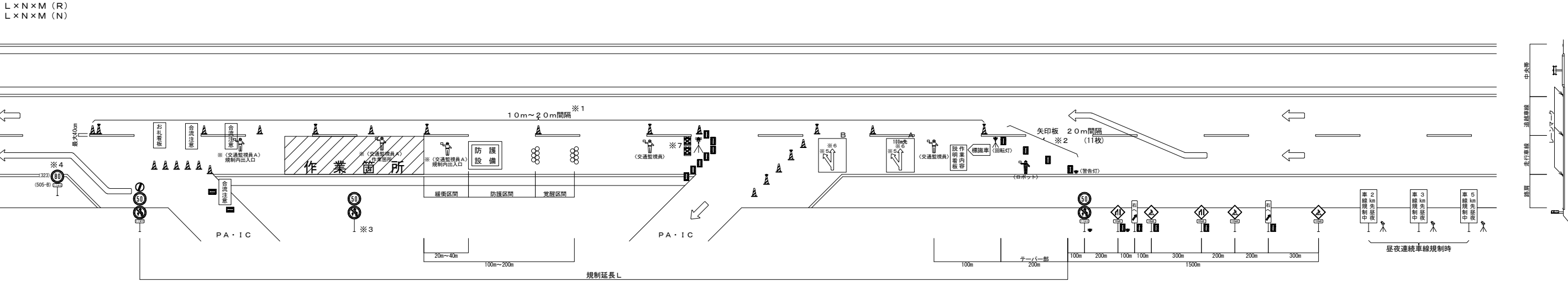
L×N×M  
L×N×M（R）  
L×N×M（N）



- ※1 夜間施工時は自発光式視線誘導標を4.0m間隔に設置する。  
作業箇所付近はラバーコーンを1.0m間隔に設置する。
- ※2 夜間車線規制時及び昼夜連続車線規制の夜間時はLED又は、高輝度矢印板を設置する。
- ※3 Lが1,000mを超える場合のみ1,000m毎に設置する。
- ※4 規制場所の規制速度に合わせて標識を設置する。
- ※5 PA又はICの表示とする。
- ※6 本線又は行先の表示とする。
- ※7 工事箇所の始点に『作業内容説明看板』、終点部に『作業協力御礼看板』を設置する。
- ※8 夜間車線規制時は電池式発光誘導棒を使用する。
- ※9 交通監視員Aは特記仕様書による。
- ※10 ライトアップ又は高輝度反射標識を使用する。
- ※11 工事規制延長が1kmを超える場合のみ『工事区間延長確認標示看板』を設置する。

車線規制（分流部②）

L×N×M  
L×N×M（R）  
L×N×M（N）

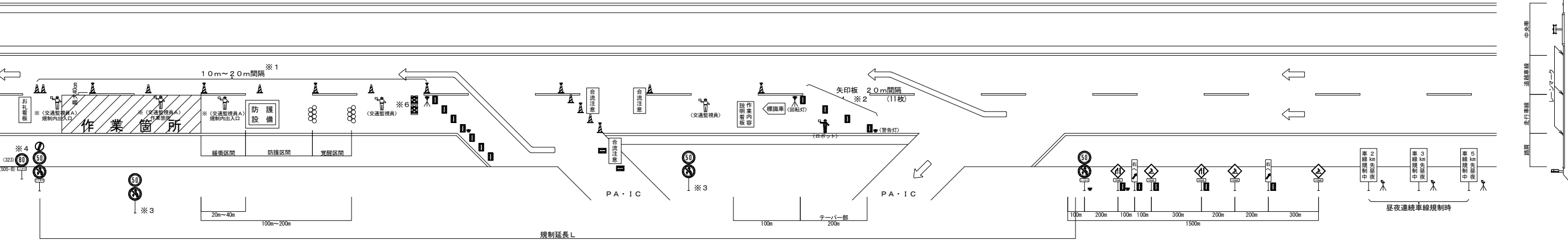


- ※1 夜間施工時は自発光式視線誘導標を4.0m間隔に設置する。  
作業箇所付近はラバーコーンを1.0m間隔に設置する。
- ※2 夜間車線規制時及び昼夜連続車線規制の夜間時はLED又は、高輝度矢印板を設置する。
- ※3 Lが1,000mを超える場合のみ1,000m毎に設置する。
- ※4 規制場所の規制速度に合わせて標識を設置する。
- ※5 PA又はICの表示とする。
- ※6 本線又は行先の表示とする。
- ※7 PA、ICの分岐及び合流部を施工する場合は、回転灯及びクッションドラムを2個設置する。
- ※8 工事箇所の始点に『作業内容説明看板』、終点部に『作業協力御礼看板』を設置する。
- ※9 夜間車線規制時は電池式発光誘導棒を使用する。
- ※10 交通監視員Aは特記仕様書による。
- ※11 ライトアップ又は高輝度反射標識を使用する。
- ※12 工事規制延長が1kmを超える場合のみ『工事区間延長確認標示看板』を設置する。

北 陸 自 動 車 道			
R 6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工（2）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

車線規制（分流部③）

L×N×M  
L×N×M（R）  
L×N×M（N）

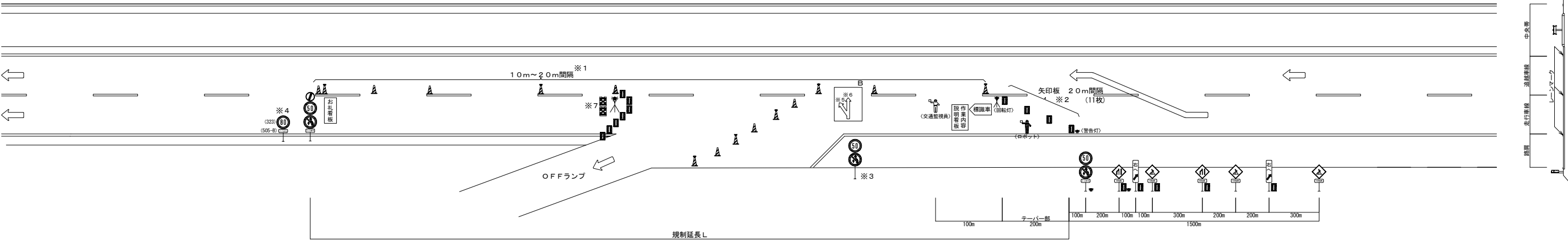


- ※1 夜間施工時は自発光式視線誘導標を4.0m間隔に設置する。  
作業箇所付近はラバーコーンを1.0m間隔に設置する。
- ※2 夜間車線規制時及び昼夜連続車線規制の夜間時はLED又は、高輝度矢印板を設置する。
- ※3 Lが1,000mを超える場合のみ1,000m毎に設置する。
- ※4 規制場所の規制速度に合わせて標識を設置する。
- ※5 昼夜連続規制時は、投光器を設置する。  
L×N×M（N）の場合は規制テーパー手前1,000m及び500m路肩のみ投光器を設置する。
- ※6 PA・ICの分岐及び合流部を施工する場合は、回転灯及びクッションドラムを2個設置する。
- ※ 工事箇所の始点に『作業内容説明看板』、終点部に『作業協力御礼看板』を設置する。
- ※ 夜間車線規制時は電池式発光誘導棒を使用する。
- ※ 交通監視機Aは特記仕様による。
- ※ ライトアップ又は高輝度反射標識を使用する。
- ※ 工事規制延長が1kmを超える場合のみ『工事区間延長確認標示看板』を設置する。

北 陸 自 動 車 道			
R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工（3）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

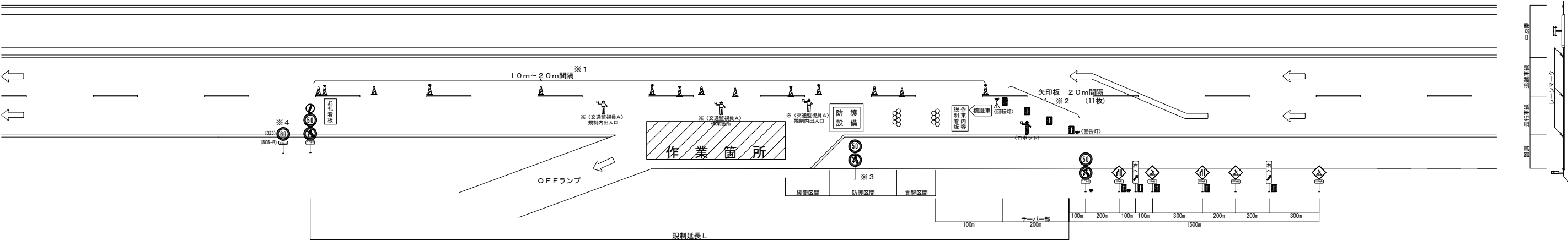
L × N × M（T）

車線規制



- ※1 夜間施工時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。  
作業箇所付近はラバーコーンを10m間隔に設置する。
- ※2 夜間車線規制時及び昼夜連続車線規制の夜間時はLED又は、高輝度矢印板を設置する。
- ※3 Lが1,000mを超える場合のみ1,000m毎に設置する。
- ※4 規制場所の規制速度に合わせて標識を設置する。
- ※5 PA又はICの表示とする。
- ※6 本線又は行先の表示とする。
- ※7 PA、ICの分岐及び合流部を施工する場合は、回転灯及びクッションドラムを2個設置する。
- ※ 工事箇所の始点に『作業内容説明看板』、終点部に『作業協力御礼看板』を設置する。
- ※ 夜間車線規制時は電池式発光誘導棒を使用する。
- ※ 交通監視員Aは特記仕様書による。
- ※ ライトアップ又は高輝度反射標識を使用する。
- ※ 工事規制延長が1kmを超える場合のみ『工事区間延長確認標示看板』を設置する。

OFFランプ閉鎖



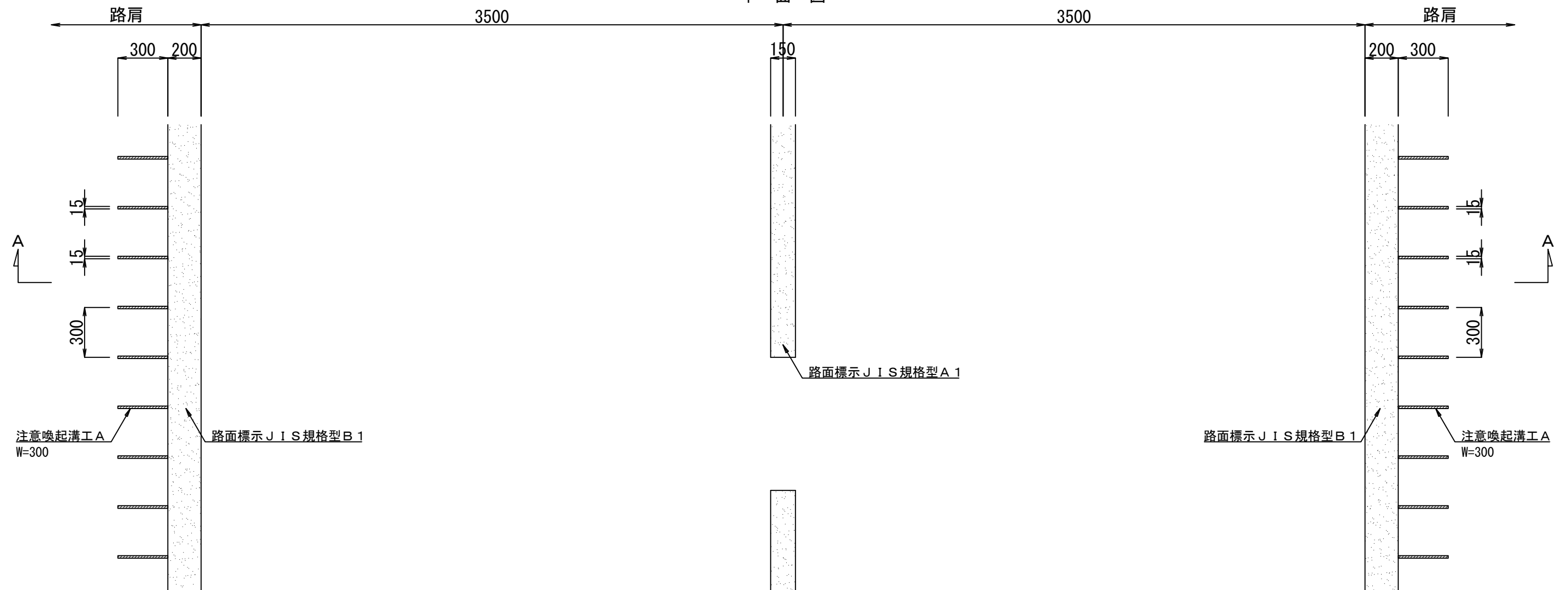
- ※1 夜間施工時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。  
作業箇所付近はラバーコーンを10m間隔に設置する。
- ※2 夜間車線規制時及び昼夜連続車線規制の夜間時はLED又は、高輝度矢印板を設置する。
- ※3 Lが1,000mを超える場合のみ1,000m毎に設置する。
- ※4 規制場所の規制速度に合わせて標識を設置する。
- ※ 工事箇所の始点に『作業内容説明看板』、終点部に『作業協力御礼看板』を設置する。
- ※ 夜間車線規制時は電池式発光誘導棒を使用する。
- ※ 交通監視員Aは特記仕様書による。
- ※ ライトアップ又は高輝度反射標識を使用する。
- ※ 工事規制延長が1kmを超える場合のみ『工事区間延長確認標示看板』を設置する。

北 陸 自 動 車 道 R6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工（４）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

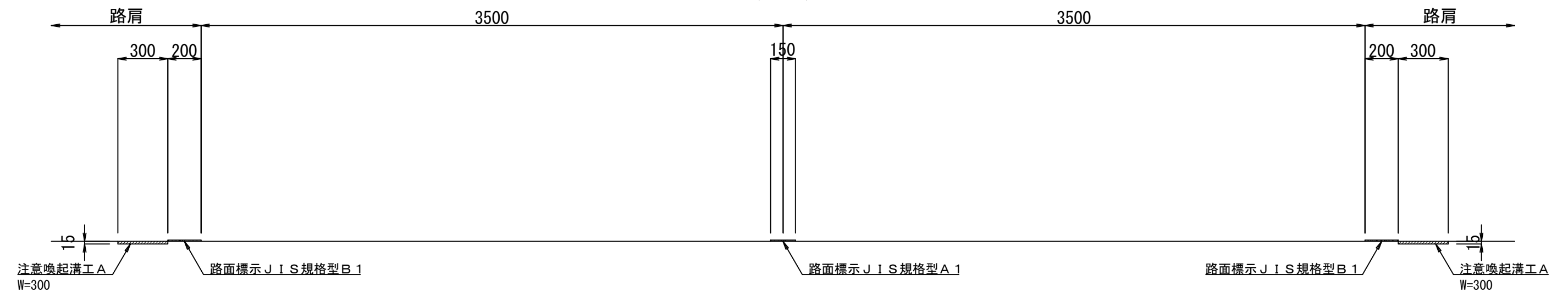
# 注意喚起溝工（１）

145 / 156

注意喚起溝工 A  
4 車 線 区 間  
平 面 図



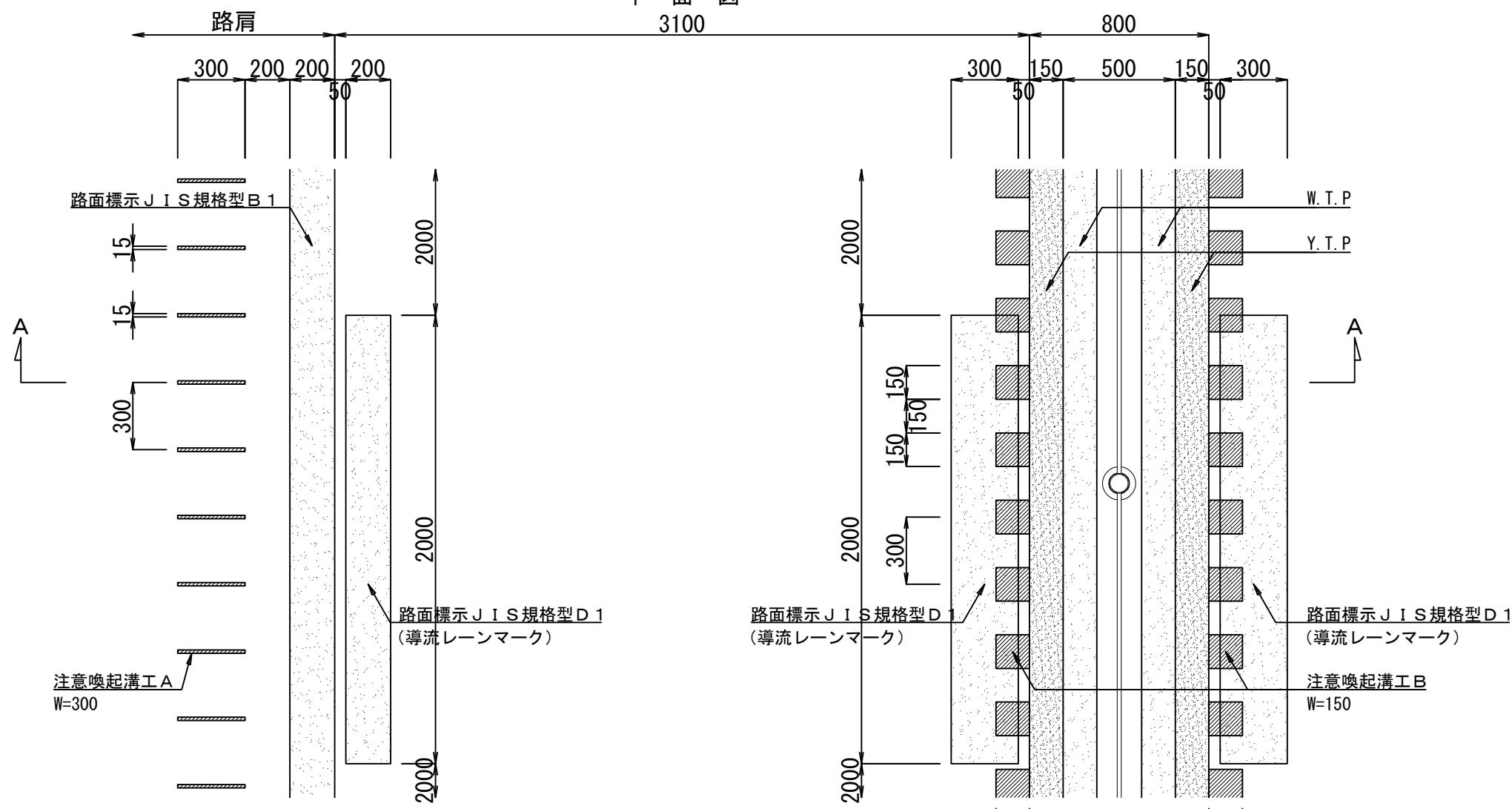
断面図  
(A-A)



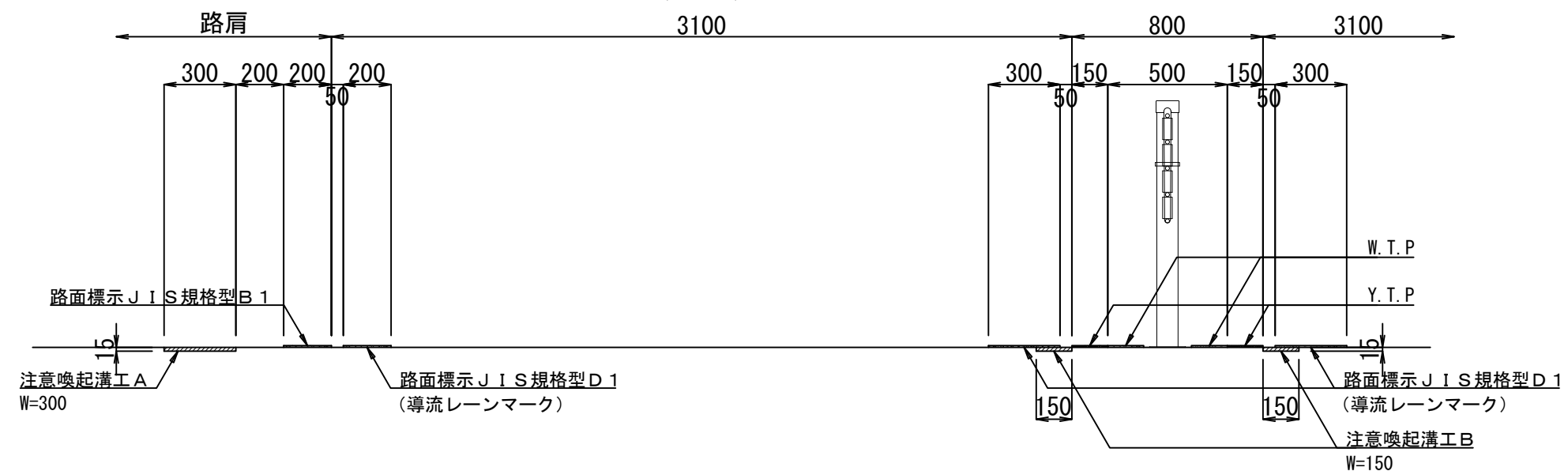
北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	注意喚起溝工（１）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

注意喚起溝工（２）

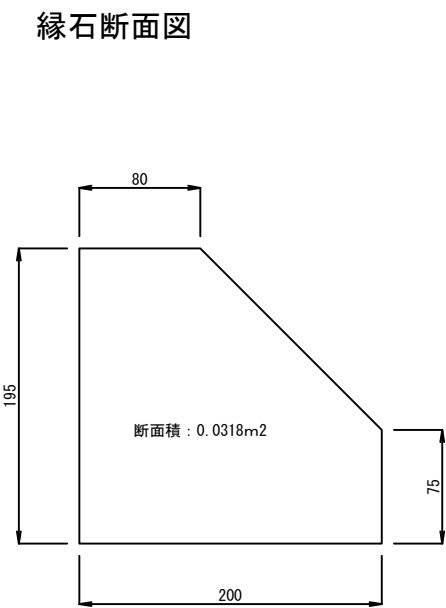
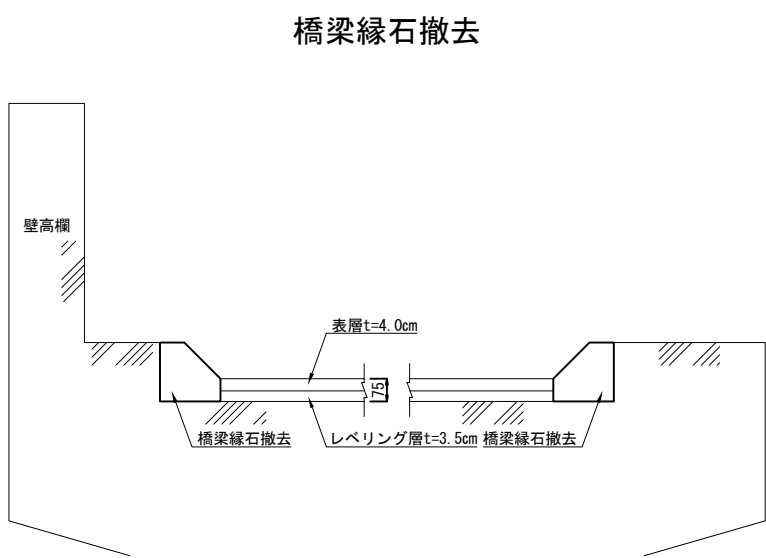
注意喚起溝工 A・B  
暫定 2 車線 区 間  
平 面 図



断面図  
(A-A)



北 陸 自 動 車 道 R 6 新 潟 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	注意喚起溝工（２）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

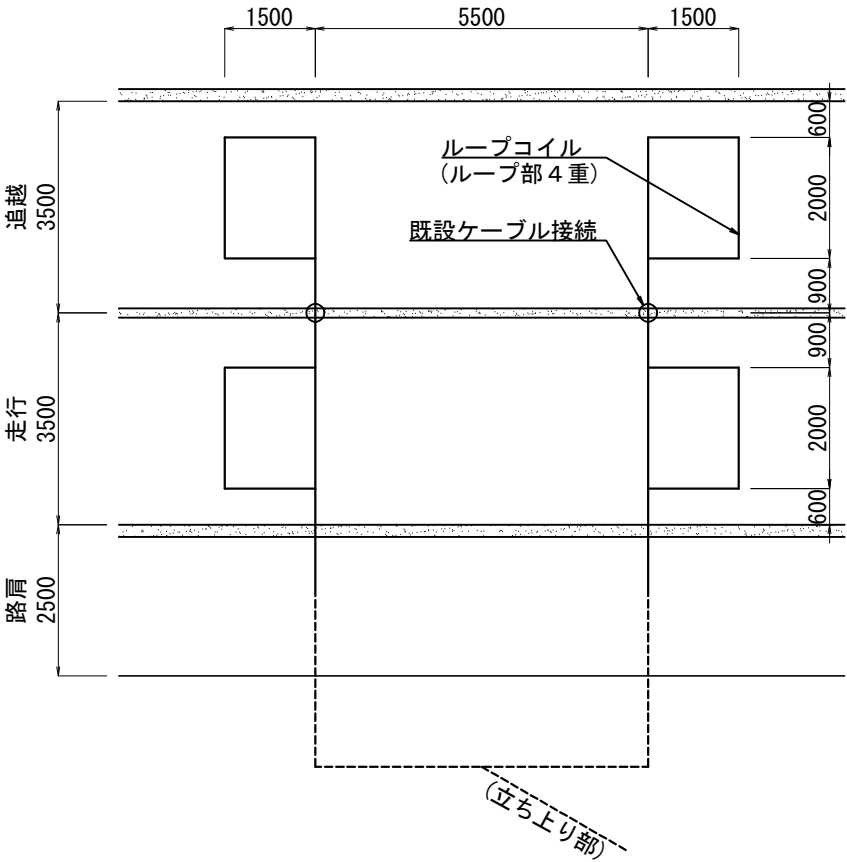


撤去工 コンクリート縁石（N） 数量表

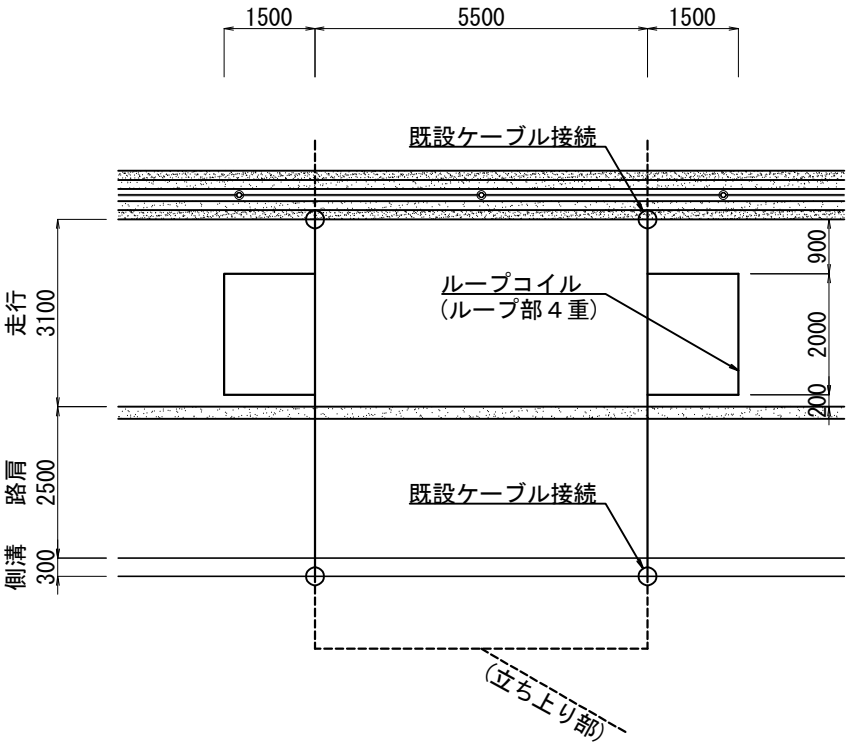
(m)					
工区	橋梁名	上・下	走・追	延長	計
H1-1	木山川橋	上	走行	50.8	203.2
H2-2	木山川橋	上	追越	50.8	
H3-2	木山川橋	下	走行	50.8	
H4-2	木山川橋	下	追越	50.8	



4車線区間  
平面図



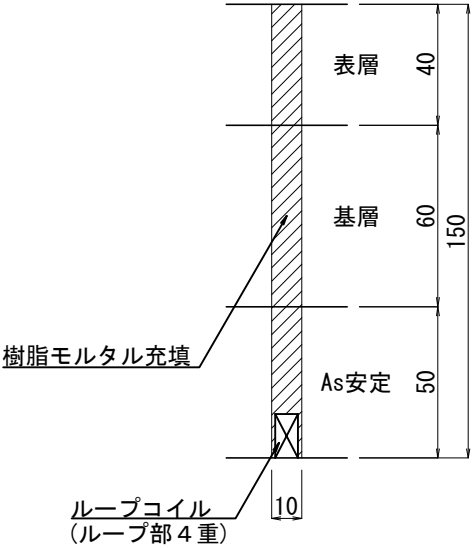
暫定2車線区間  
平面図



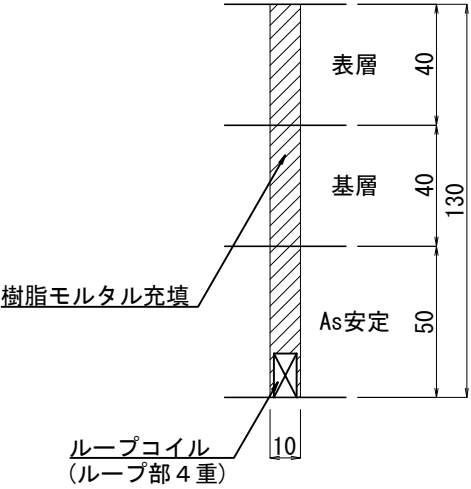
数量表

路線名	上・下	車線	工区	施工箇所	昼・夜
日東道	上	追越	N2-1	3.680KP	昼間
日東道	下	追越	N4-1	3.680KP	昼間

埋設断面図

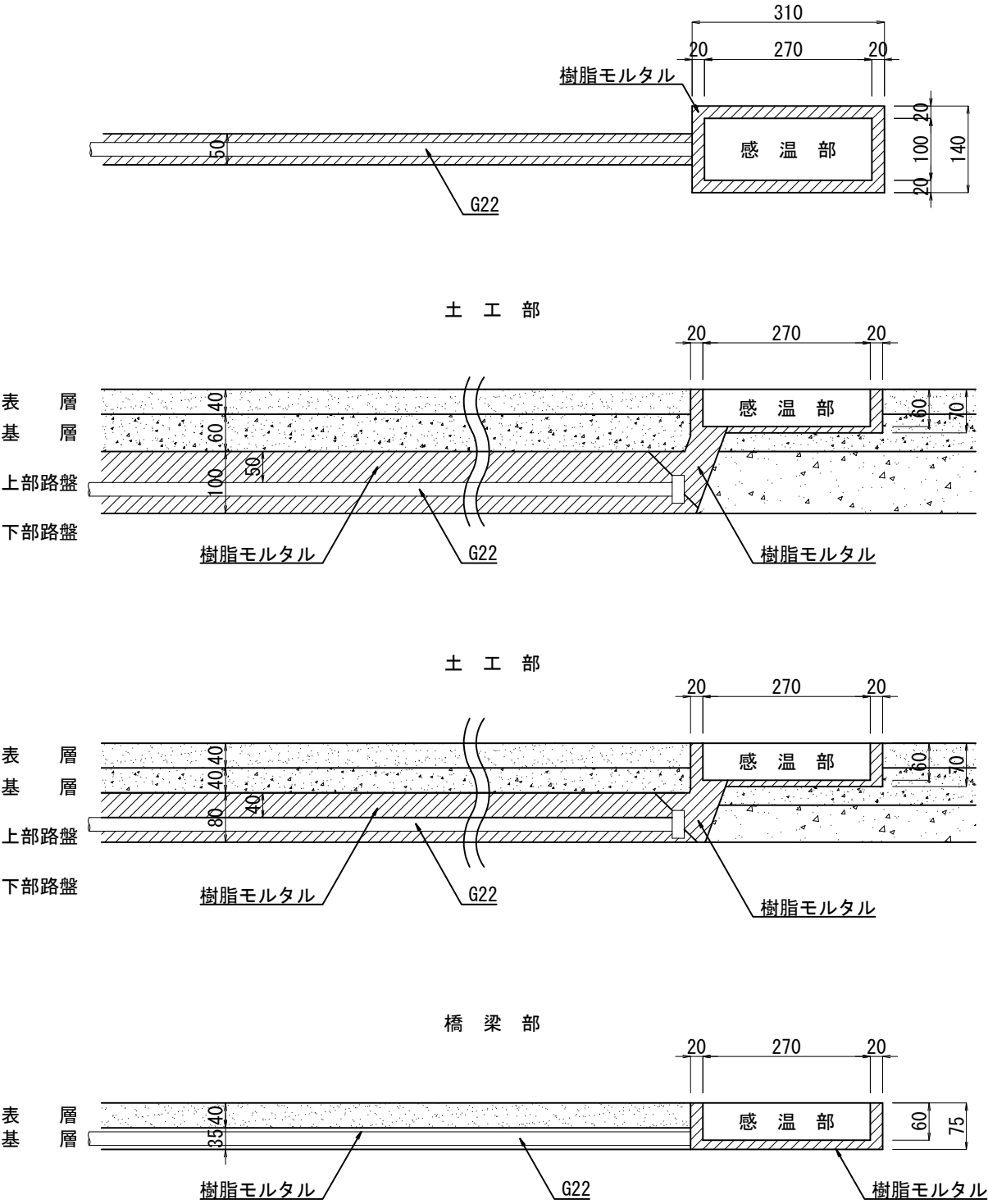


埋設断面図

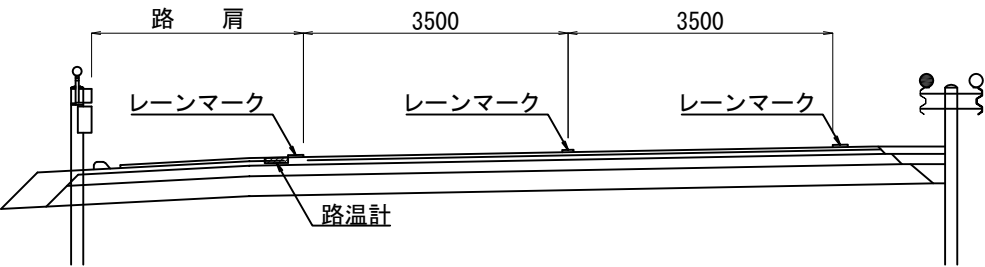


北陸自動車道 R 6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	交通量計測設備機器復旧工		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

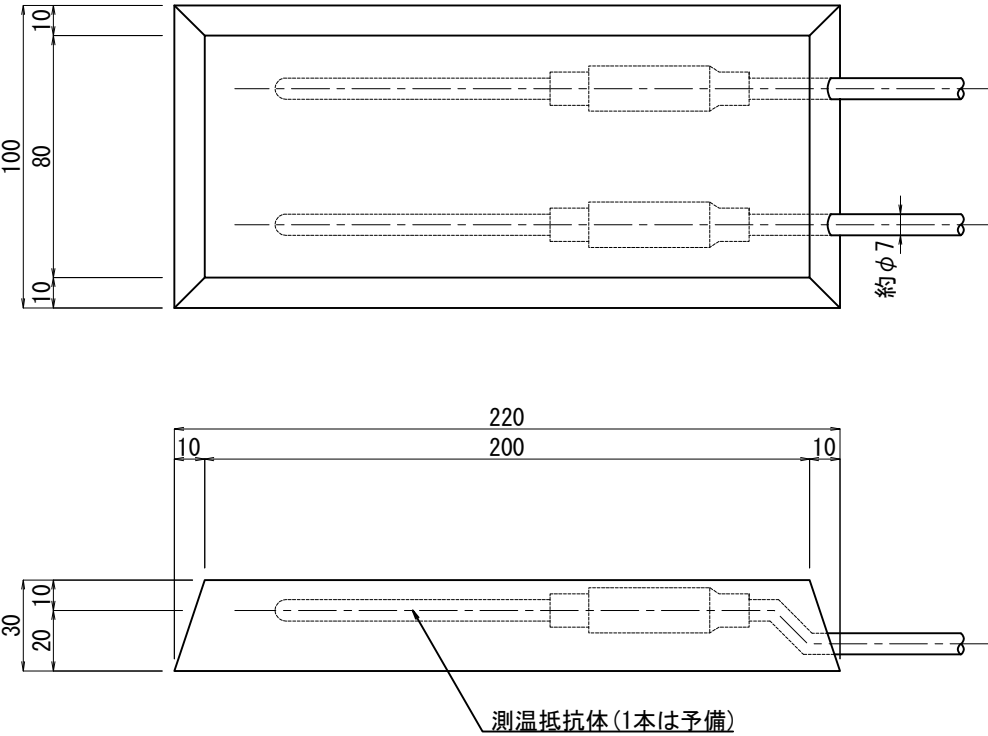
路面カット配管及び補修図 S=1:10



土工部 S=1:100



路温計埋設図 S=1:4

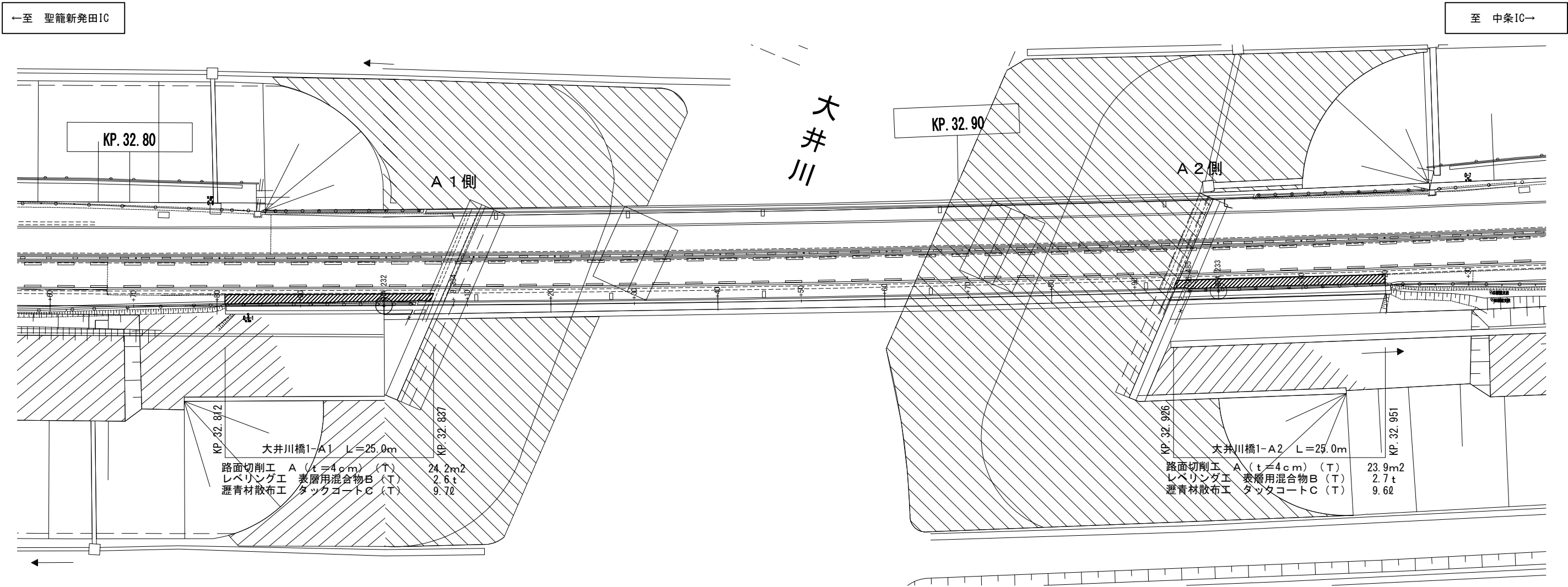


数量表

路線名	上・下	車線	工区	施工箇所	昼・夜
日東道	下	走行	N3-15	34.065KP	夜間
日東道	下	走行	N3-15	34.159KP	夜間
磐越道	上	走行	B1-14	202.115KP	夜間
磐越道	下	走行	B3-11	195.000KP	夜間

北陸自動車道 R6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	気象観測設備機器復旧工		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

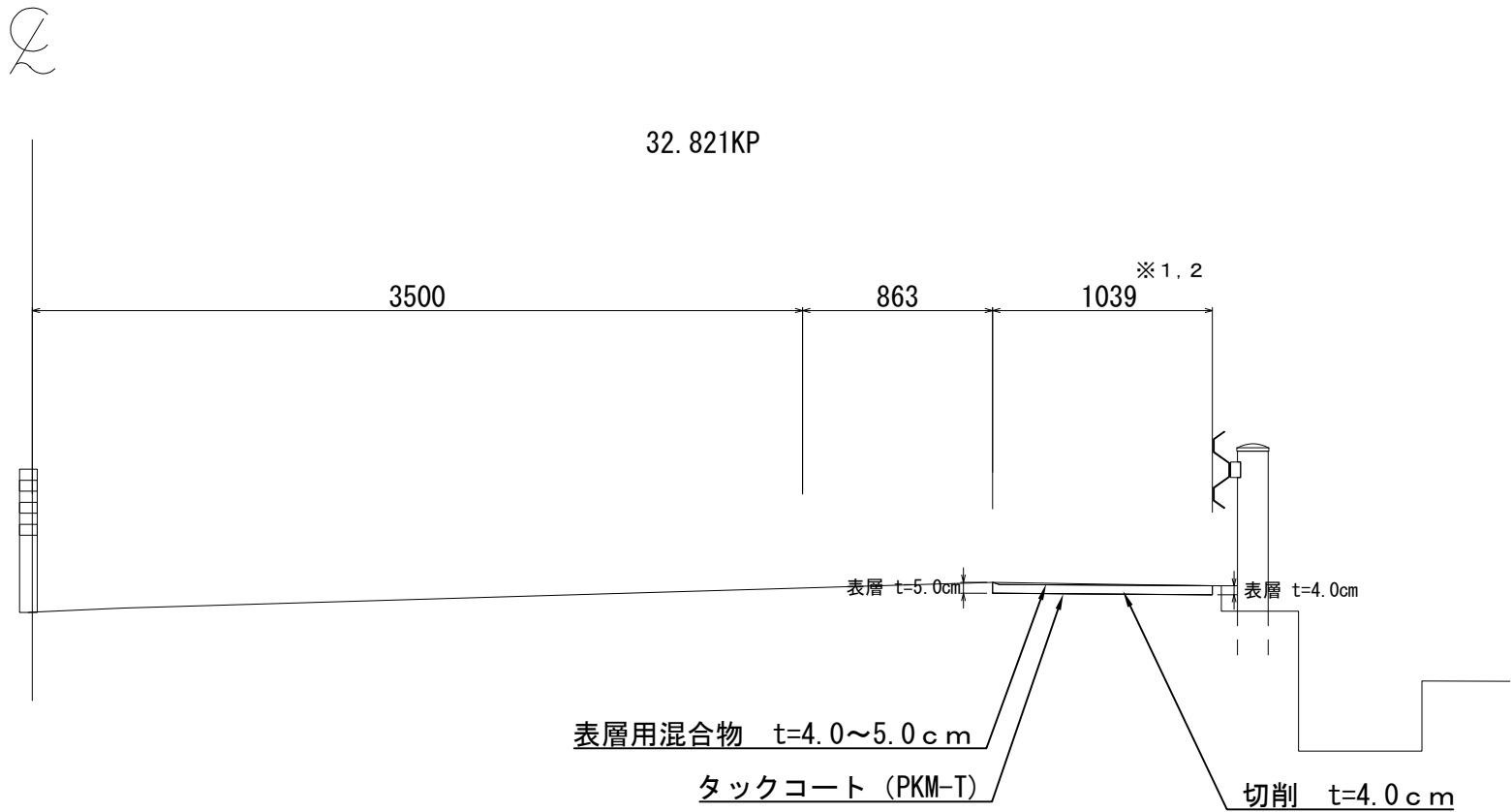
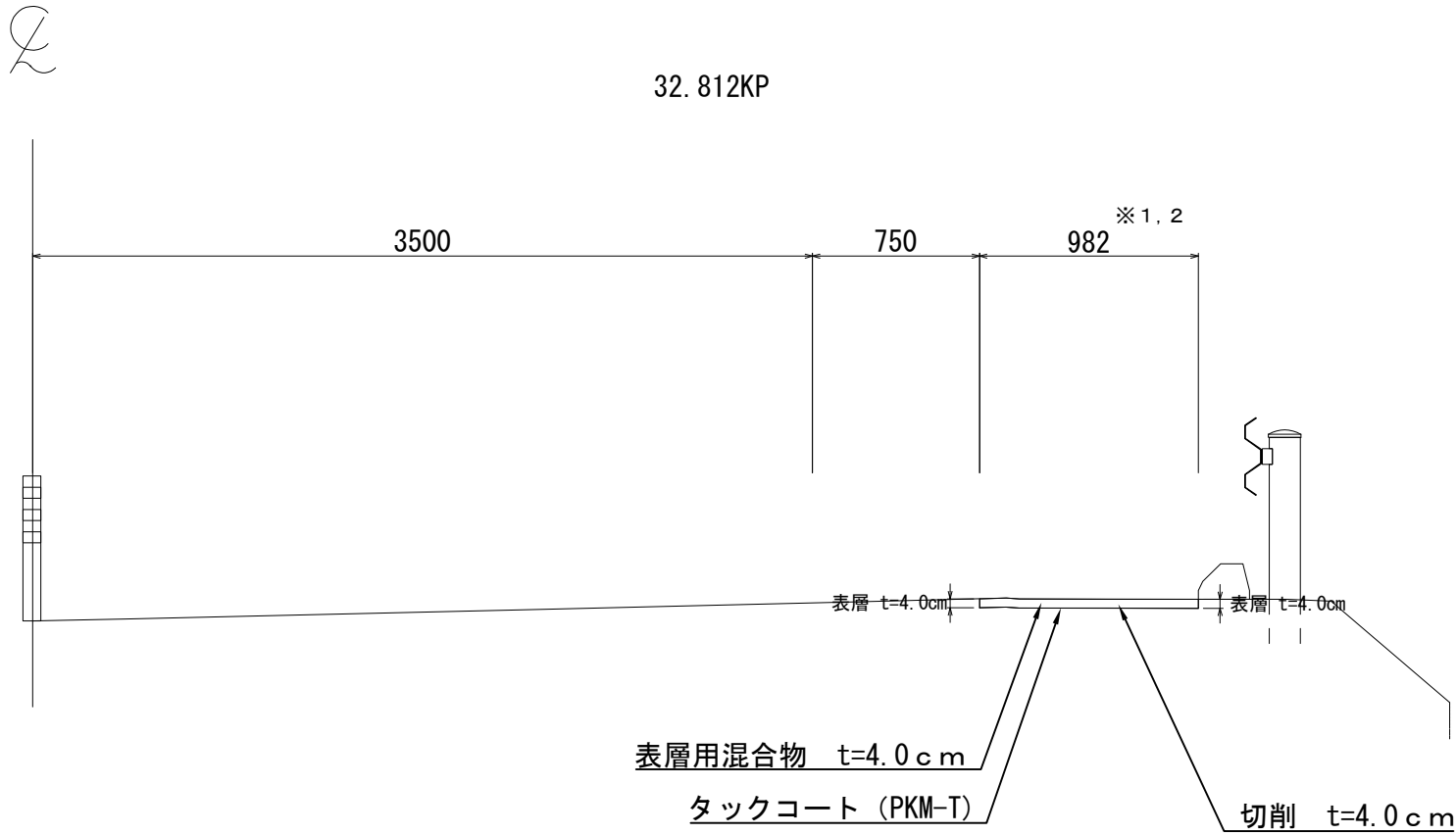
路面切削工・レベリング工  
平面図  
大井川橋A1、A2



	A 1 側	A 2 側
レベリング工平均厚 ( c m )	4. 4	4. 8

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面種類	路面切削工・レベリング工 平面図		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

路面切削工・レベリング工  
横断図（１）  
大井川橋Ａ１

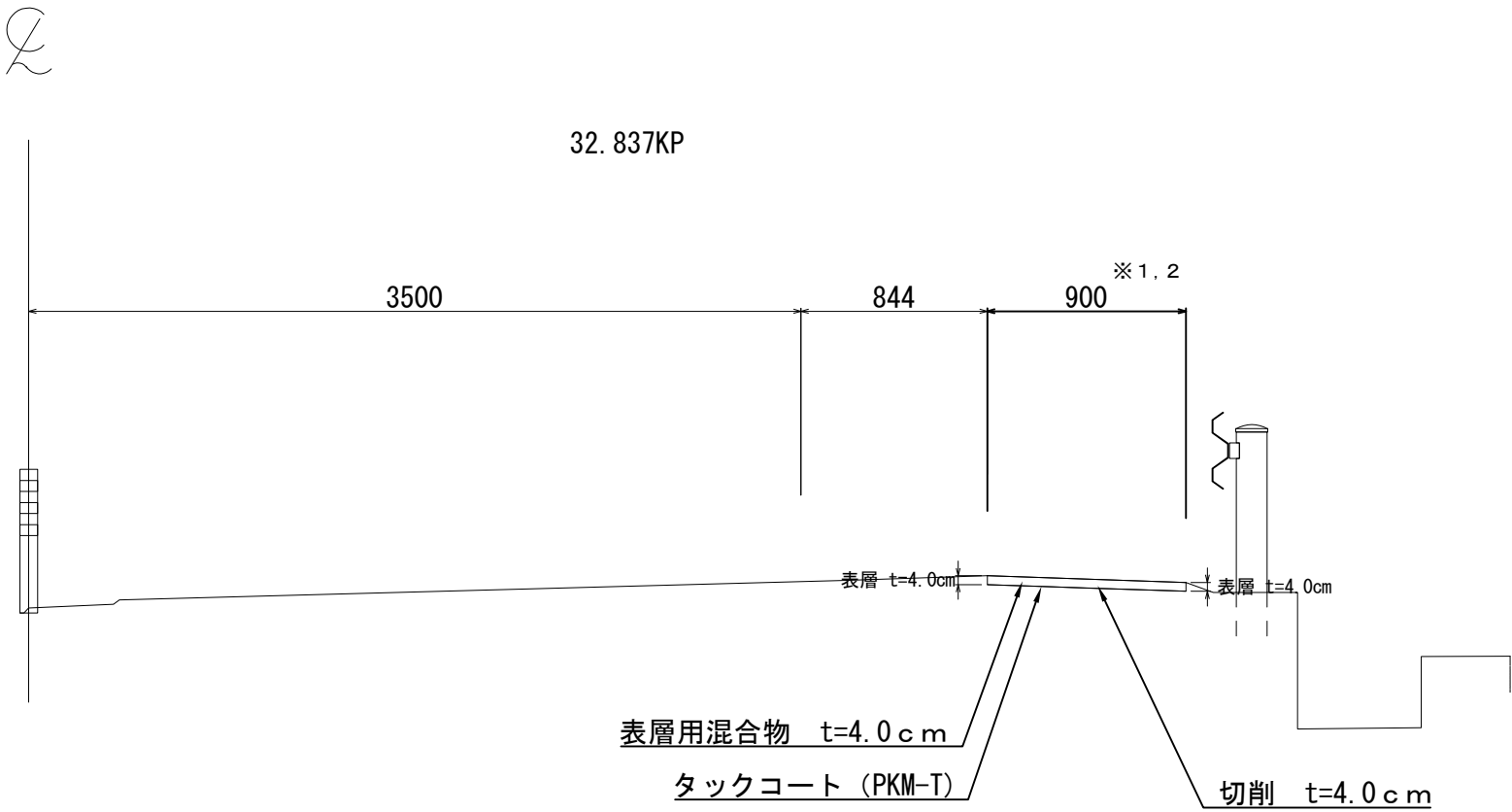
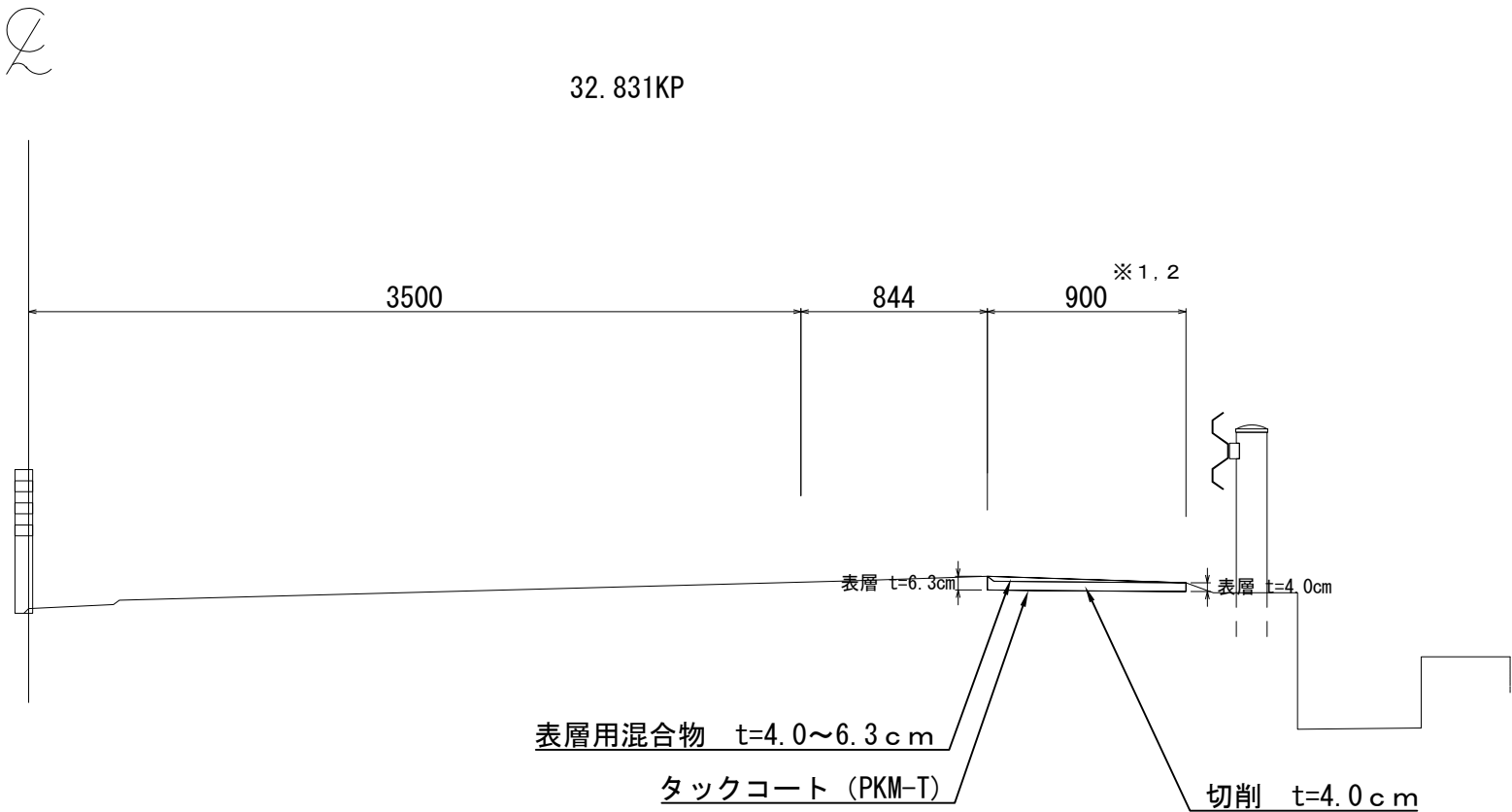


※ 1 切削の施工幅員  
※ 2 表層用混合物の検測幅員

北 陸 自 動 車 道 R 6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	路面切削工・レベリング工 横断図（１）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

路面切削工・レベリング工

横断図（２）  
大井川橋Ａ１

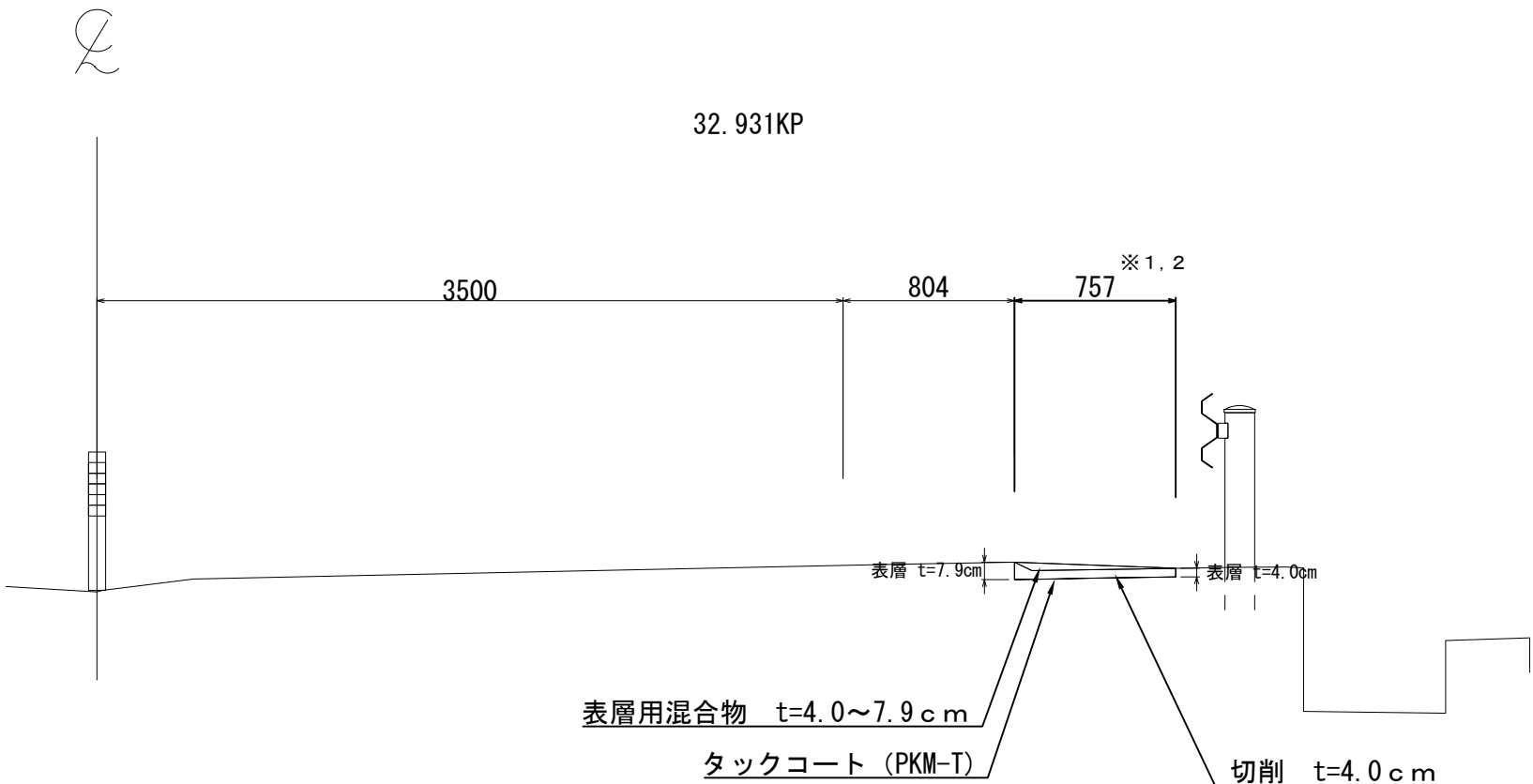
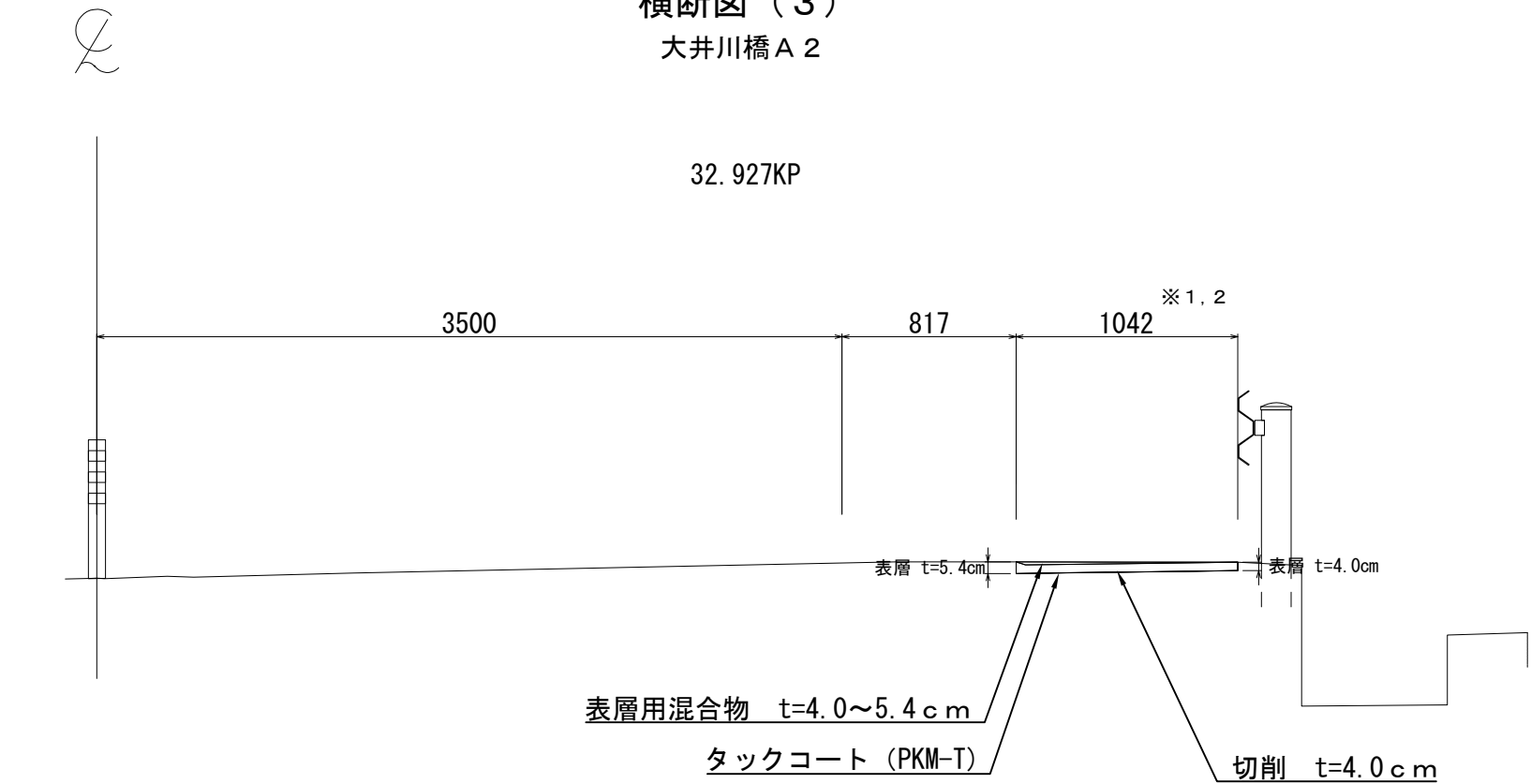


※ 1 切削の施工幅員  
※ 2 表層用混合物の検測幅員

北 陸 自 動 車 道 R 6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	路面切削工・レベリング工 横断図（２）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

路面切削工・レベリング工

横断図（3）  
大井川橋A 2

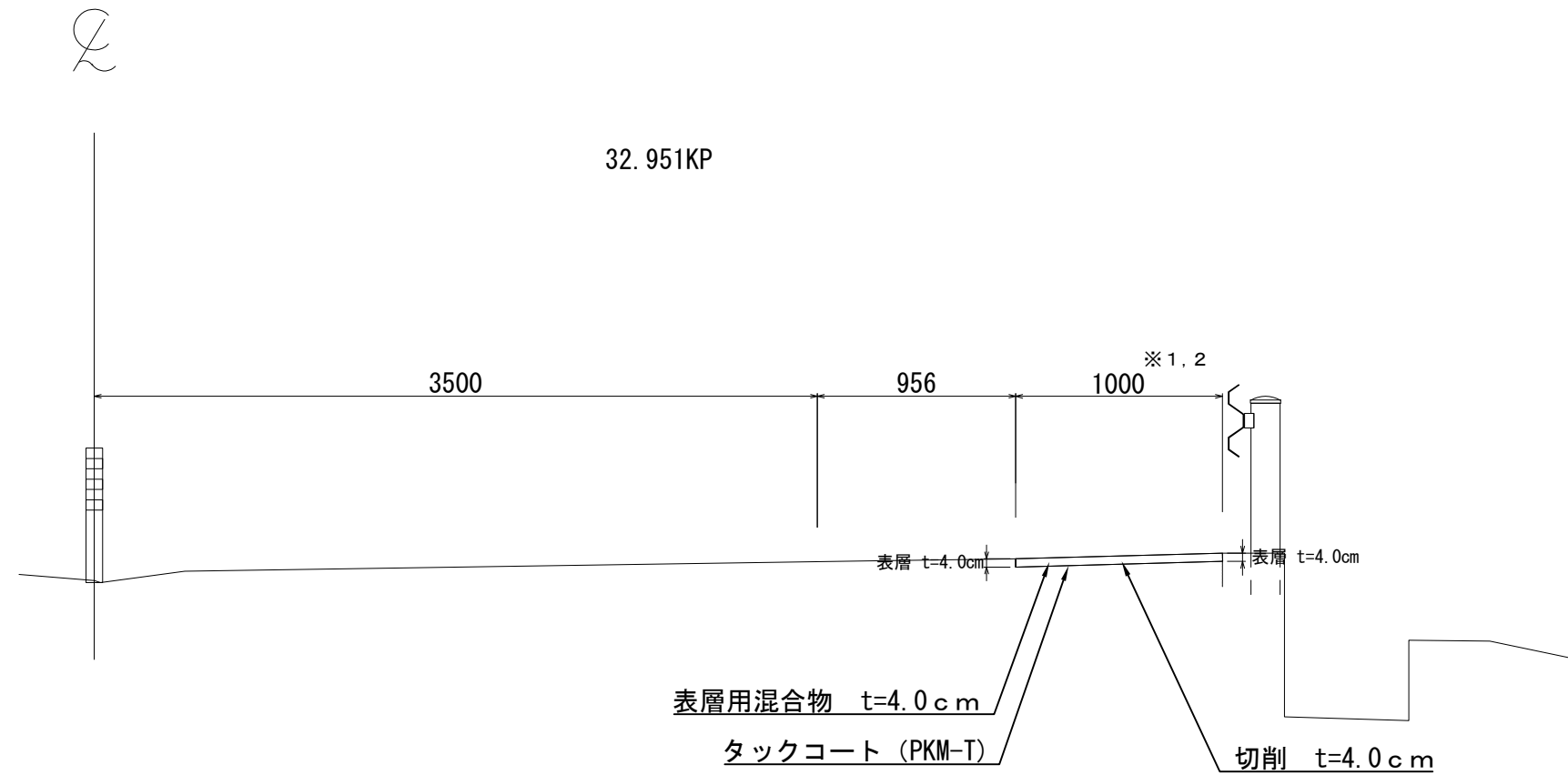
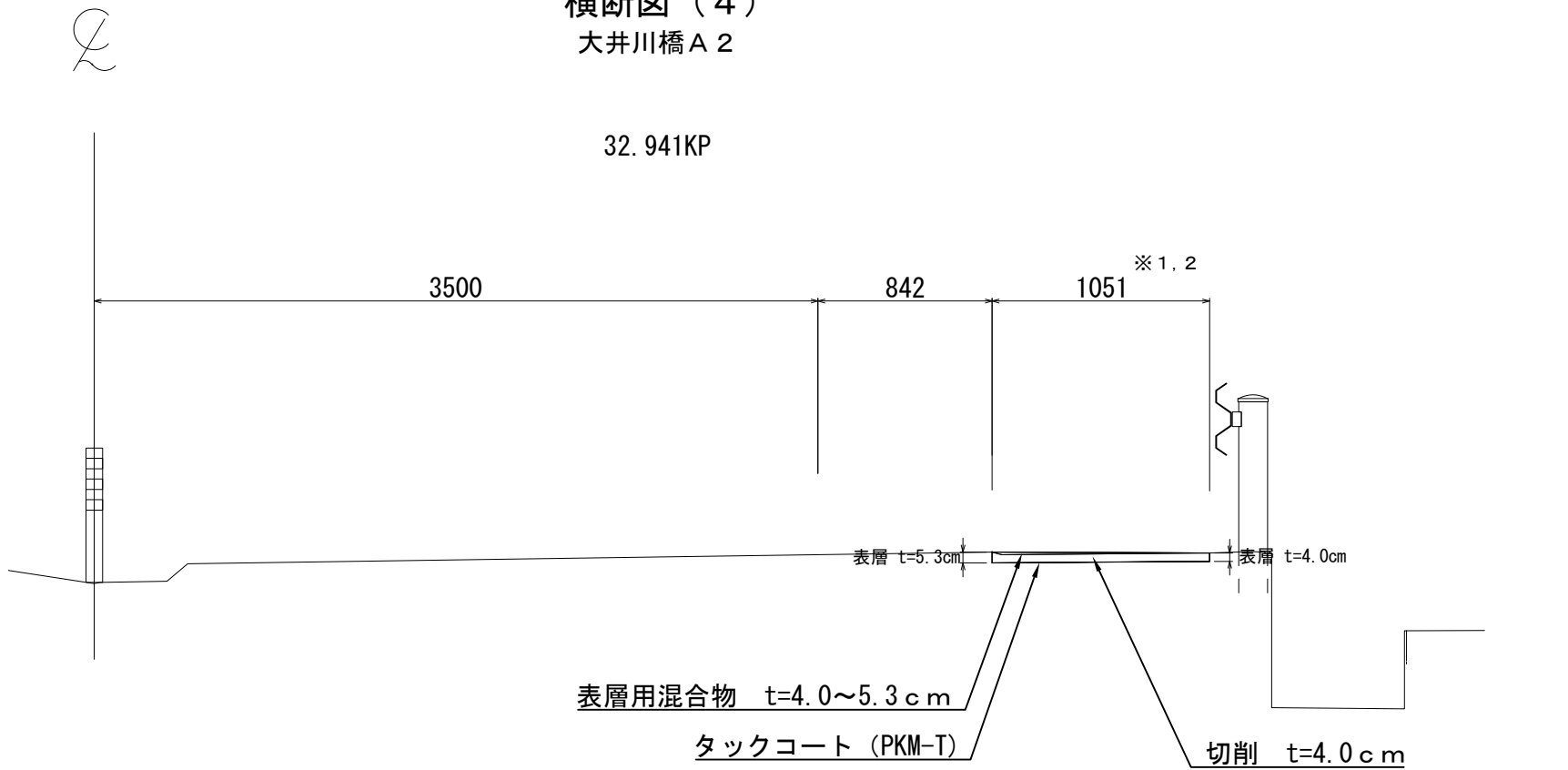


※1 切削の施工幅員  
※2 表層用混合物の検測幅員

北 陸 自 動 車 道 R 6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	路面切削工・レベリング工 横断図（3）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

路面切削工・レベリング工

横断図（４）  
大井川橋Ａ２



※ 1 切削の施工幅員  
※ 2 表層用混合物の検測幅員

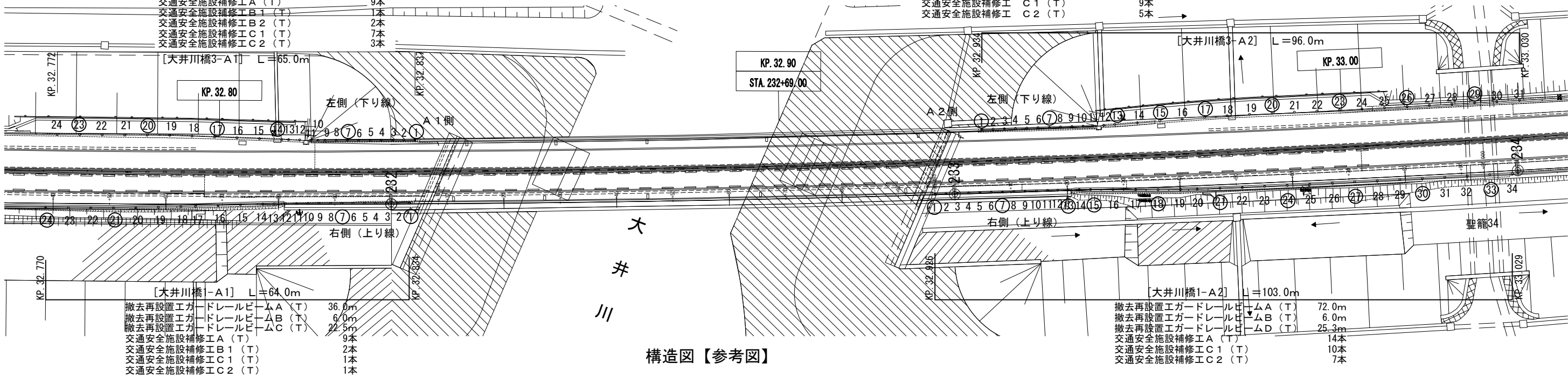
北 陸 自 動 車 道 R 6新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	路面切削工・レベリング工 横断図（４）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		

交通安全施設補修工

大井川橋 A1側 下り線側

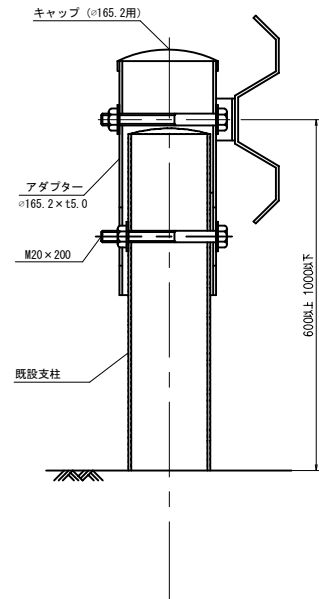
N0	測定値 (cm)	対策工	単価項目名称	既設防護欄種別
N0.1	57	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	Gr-A-BJ (B) L=21.3m
N0.2	57	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.3	57	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.4	57	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.5	57	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.6	57	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.7	57	②アダプター取替え 70cm(反射板用)	交通安全施設補修工 B2 (T)	
N0.8	57	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.9	58	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.10	60	—	—	
N0.11	61	—	—	Gr-A-2E L=4.0m
N0.12	58	②アダプター取替え 50cm	交通安全施設補修工 B1 (T)	
N0.13	59	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.14	58	②アダプター取替え 70cm(反射板用)	交通安全施設補修工 B2 (T)	
N0.15	57	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	Gr-A-4E L=40.0m
N0.16	55	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.17	58	③アダプター設置 60cm(反射板用)	交通安全施設補修工 C2 (T)	
N0.18	56	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.19	57	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.20	55	③アダプター設置 60cm(反射板用)	交通安全施設補修工 C2 (T)	
N0.21	53	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.22	51	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.23	52	③アダプター設置 60cm(反射板用)	交通安全施設補修工 C2 (T)	
N0.24	51	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	

撤去再設置エガードレールビームA (T) 40.0m  
撤去再設置エガードレールビームB (T) 4.0m  
撤去再設置エガードレールビームD (T) 21.3m  
交通安全施設補修工A (T) 9本  
交通安全施設補修工B1 (T) 1本  
交通安全施設補修工B2 (T) 2本  
交通安全施設補修工C1 (T) 7本  
交通安全施設補修工C2 (T) 3本

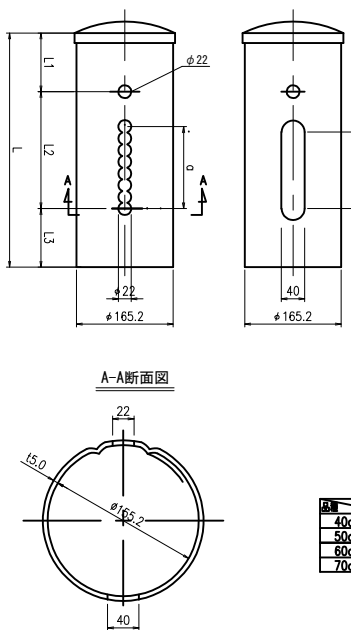


構造図【参考図】

詳細図

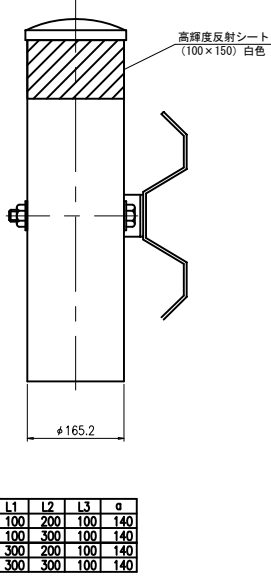


標準タイプ



アダプター詳細

反射板タイプ



大井川橋 A2側 上り線側

N0	測定値 (cm)	対策工	単価項目名称	既設防護欄種別
N0.1	52	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	Gr-A-2B L=20.5m
N0.2	53	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.3	54	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.4	53	②アダプター取替え 50cm	交通安全施設補修工 B1 (T)	
N0.5	54	②アダプター取替え 50cm	交通安全施設補修工 B1 (T)	
N0.6	53	②アダプター取替え 50cm	交通安全施設補修工 B1 (T)	
N0.7	54	②アダプター取替え 70cm(反射板用)	交通安全施設補修工 B2 (T)	
N0.8	54	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.9	54	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.10	54	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.11	53	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	Gr-A-2E L=4.0m
N0.12	53	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.13	54	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.14	55	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.15	54	③アダプター設置 60cm(反射板用)	交通安全施設補修工 C2 (T)	Gr-A-4E L=72.0m
N0.16	53	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.17	54	③アダプター設置 60cm(反射板用)	交通安全施設補修工 C2 (T)	
N0.18	54	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.19	53	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.20	54	③アダプター設置 60cm(反射板用)	交通安全施設補修工 C2 (T)	
N0.21	55	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.22	55	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.23	55	③アダプター設置 60cm(反射板用)	交通安全施設補修工 C2 (T)	
N0.24	56	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.25	54	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	Gr-A-4E L=56.0m
N0.26	56	③アダプター設置 60cm(反射板用)	交通安全施設補修工 C2 (T)	
N0.27	57	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.28	59	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.29	60	—	—	Gr-A-2E L=2.0m
N0.30	61	—	—	
N0.31	61	—	—	

撤去再設置エガードレールビームA (T) 72.0m  
撤去再設置エガードレールビームB (T) 4.0m  
撤去再設置エガードレールビームC (T) 20.5m  
交通安全施設補修工A (T) 10本  
交通安全施設補修工B1 (T) 3本  
交通安全施設補修工B2 (T) 1本  
交通安全施設補修工C1 (T) 9本  
交通安全施設補修工C2 (T) 5本

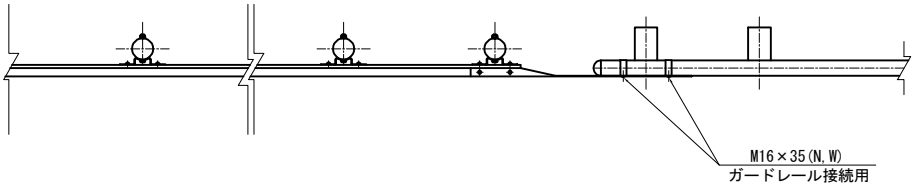
N0	測定値 (cm)	対策工	単価項目名称	既設防護欄種別
N0.1	57	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	Gr-A-2B L=22.5m
N0.2	58	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.3	57	②アダプター取替え 50cm	交通安全施設補修工 B1 (T)	
N0.4	57	②アダプター取替え 50cm	交通安全施設補修工 B1 (T)	
N0.5	57	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.6	58	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.7	58	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.8	57	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.9	58	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.10	59	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.11	59	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	Gr-A-2E L=4.0m
N0.12	61	—	—	
N0.13	61	—	—	
N0.14	60	—	—	
N0.15	61	—	—	Gr-A-4E L=12.0m
N0.16	64	—	—	
N0.17	65	—	—	
N0.18	66	—	—	
N0.19	64	—	—	Gr-A-2E L=2.0m
N0.20	63	—	—	
N0.21	62	—	—	
N0.22	62	—	—	
N0.23	58	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	Gr-A-4E L=24.0m
N0.24	57	③アダプター設置 60cm(反射板用)	交通安全施設補修工 C2 (T)	

N0	測定値 (cm)	対策工	単価項目名称	既設防護欄種別
N0.1	53	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	Gr-A-BJ (B) L=25.3m
N0.2	53	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.3	53	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.4	53	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.5	54	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.6	55	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.7	55	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.8	55	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.9	54	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.10	55	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.11	56	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	Gr-A-2E L=4.0m
N0.12	54	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.13	53	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.14	53	①ポスト調節	交通安全施設補修工 A (T)	
N0.15	53	③アダプター設置 60cm(反射板用)	交通安全施設補修工 C2 (T)	Gr-A-4E L=16.0m
N0.16	55	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.17	58	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.18	58	③アダプター設置 60cm(反射板用)	交通安全施設補修工 C2 (T)	
N0.19	60	—	—	Gr-A-2E L=2.0m
N0.20	60	—	—	
N0.21	59	③アダプター設置 60cm(反射板用)	交通安全施設補修工 C2 (T)	
N0.22	58	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.23	56	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	Gr-A-4E L=56.0m
N0.24	54	③アダプター設置 60cm(反射板用)	交通安全施設補修工 C2 (T)	
N0.25	54	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.26	52	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.27	52	③アダプター設置 60cm(反射板用)	交通安全施設補修工 C2 (T)	Gr-A-4E L=56.0m
N0.28	53	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.29	55	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.30	57	③アダプター設置 60cm(反射板用)	交通安全施設補修工 C2 (T)	
N0.31	57	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	Gr-A-4E L=56.0m
N0.32	58	③アダプター設置 40cm	交通安全施設補修工 C1 (T)	
N0.33	59	③アダプター設置 60cm(反射板用)	交通安全施設補修工 C2 (T)	
N0.34	61	—	—	

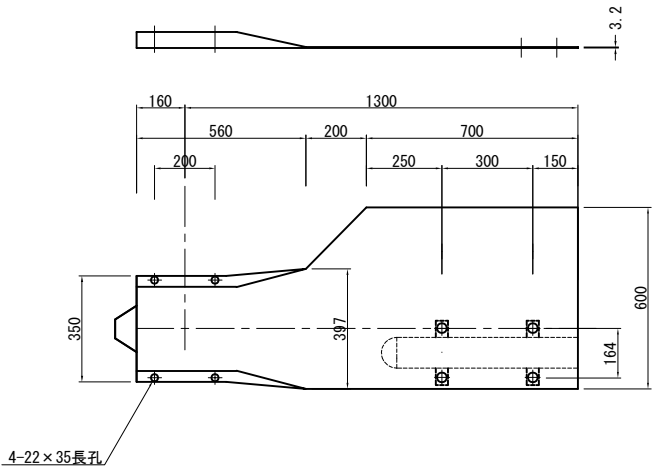


Gr-A-BJ (B)

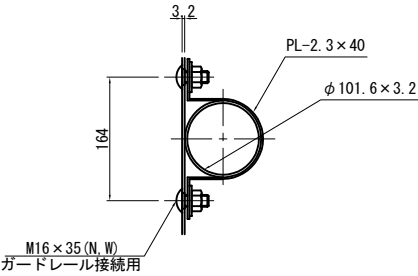
平 面 図 縮尺 1 : 50



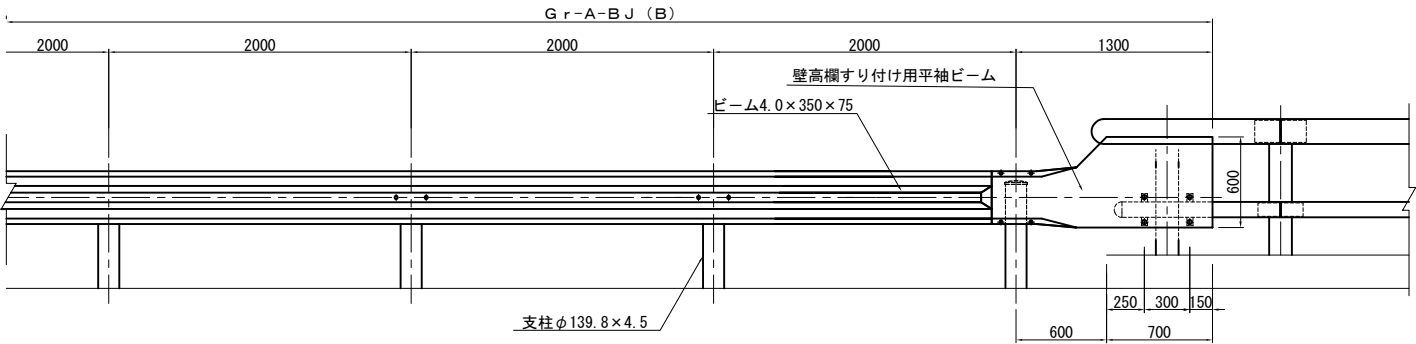
壁高欄すり付け用平軸ビーム 縮尺 1 : 25



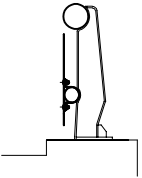
接続部詳細図 縮尺 1 : 10



側 面 図 縮尺 1 : 50



断 面 図 縮尺 1 : 50



Gr-A-BJ 材 料 表	
種 別	規格・寸法
ビーム	4.0*350*75
支柱	φ139.8 x 4.5
壁高欄すり付け用平軸ビーム	

北 陸 自 動 車 道 R 6 新潟管内舗装補修工事			
図面の種類	防護柵詳細図		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟管理事務所		